



J.nr. 13-6075919
Den 20. december 2013

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 162 af 28. november 2013 (alm. del). Spørgsmålet er omtrykt den 29. november 2013 (ændret adressat). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen(V).

Jonas Dahl

/

Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Hvad vil det skønsmæssigt indbringe den danske stat i årligt provenu fra udenlandske bilister, hvis man – på baggrund af de kommende nye vejbenyttelsesafgifter i Tyskland for personbilers kørsel på motorvej – indfører en enkel, østrigsk inspireret vejbenyttelsesafgift for kørsel på det danske motorvejsnet med personbil, hvor man betaler 75 kr. for en 10 dages vignet, 200 kr. for en 2 måneders vignet og 750 kr. for en årsvignet?

Svar

Skatteministeriet er bekendt med planerne i Tyskland om indførelse af motorvejsafgifter for personbiler, men har imidlertid ikke kendskab til de nærmere detaljer i forslaget. Den østrigske vejbenyttelsesafgift er en vignetafgift for køretøjer med totalvægt op til 3,5 ton for benyttelse af motorveje og motortrafikveje. Lignende systemer findes i andre EU lande dels for personbiler mv., dels for lastbiler mv. til godstransport. Danmark deltager således sammen med fire andre lande (Belgien, Luxembourg, Nederlandene og Sverige) i Eurovignetten, der er en elektronisk vignette for lastbiler mv. med totalvægt på 12 ton og derover til vejgodstransport.

Regeringen har sammen med Enhedslisten og Dansk Folkeparti i juni 2012 nedsat en Trængselskommission. I kommissionens betænkning fra september 2013 anføres det, at landsdækkende roadpricing vurderes at være det redskab, der indeholder det største potentiale i forhold til reduktion af trængselsproblemer. Regeringen har noteret sig anbefalingen af roadpricing, men er samtidig betænkelige ved, om omkostningerne og risici ved at gå forrest står mål med de fordele, som en sådan ordning vil føre med sig. Regeringen støtter derfor ikke indførelsen af roadpricing på nuværende tidspunkt. Hvis omkostninger og risici fremover reduceres, vil det blive genovervejet. Regeringen ønsker heller ikke på indeværende tidspunkt at arbejde for indførelse af motorvejsafgifter. Erfaringerne med sådanne systemer både fra en kommende ordning i Tyskland og fra andre EU-lande med lignende ordninger kan dog indgå ved evt. fornyet overvejelse i Danmark.

Der foreligger således ikke et konkret forslag til en dansk motorvejsafgift med specifikation af takster, takststruktur, administration, information, salg og distribution mv. Dertil kommer, at Skatteministeriet ikke har mange informationer om kørsel med udenlandske køretøjer på danske motorveje. Jeg henviser i den forbindelse til besvarelse af 29. juni 2012 fra tidligere skatteminister Thor Møger Pedersen på SAU, alm. del, spørgsmål 595. Af de nævnte grunde er det ikke umiddelbart muligt at skønne over omkostninger og provenu ved indførelse af en dansk motorvejsafgift.