



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. december 2013
J. nr. 2013-4786

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Karina Adsbøl (DF).

Spørgsmål nr. 161:

Ministeren bedes i forlængelse af besvarelsen af TRU alm. del – spm. 685 (folketingsåret 2012-213) redegøre for, hvorfor elscootere ikke er tilladt i Movias busser, når de er tilladt i S-tog og metroen, og når det tages i betragtning, at en elscooter og en elkørestol typisk vejer nogenlunde det samme (ca. 70 kg) og begge er batteridrevne.

Svar:

Det er op til udbyderne selv at fastsætte de konkrete rejseregler for deres egen transportform, og der gælder derfor ikke nødvendigvis samme rejseregler i alle kollektive transportformer. Det skal i den forbindelse tages i betragtning, at der er tale om 3 forskellige typer af materiel, og det er derfor ikke altid muligt, at der kan gælde samme regelsæt i metroen, s-tog og busser.

Det er Movia, der fastsætter de rejseregler, der gælder i busserne på Sjælland. Det er således Movia, der fastsætter reglerne for, hvilke hjælpemidler, vogne mv. der vurderes forsvarlige at medbringe i bussen.

Movias bestyrelse har i foråret 2013 besluttet, at Movia skal arbejde aktivt med en tilgængelighedspolitik, således at det med tiden bliver lettere at bruge bus-systemet og dermed hele det kollektive trafiktilbud for de befolkningsgrupper, som af forskellige årsager har vanskeligere ved dette end øvrige.

Movia har oplyst, at Movia i forbindelse med dette arbejde vil vurdere, om der er nye eller ændrede forhold angående el-scooterens adgang til busserne.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr