



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. december 2013
J. nr. 2013-4682

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 157:

Ministeren bedes kommentere følgende stærkt bekymrende ordlyd i DSB's statusrapport for IC4 pr. 30/9-2013, herunder udsigt til løsning på de alvorlige problemer med at få leveret reservedele til IC4 i takt med den planlagte forøgede kilometerproduktion:

- Leverancen af materiel til drift har i slutningen af september været ustabil og leverancerne har ikke opfyldt målet. Dette skyldes et meget stort antal togsæt med større fejlfinding og reparationer samt togsæt til større eftersyn. Denne negative udvikling i leverancerne er vendt og stabil i oktober. Der arbejdes fortsat på at kunne effektivisere inspektioner og at sikre en stabil leverance, men der udstår en række testkørsler, før inspektionsintervallerne kan reduceres.
- Reservedelssituationen forsinker løbene vedligeholdet og giver togsæt ude af drift. Dette problem vil blive mere udtalt efterhånden som kilometerproduktionen stiger. Dette vil udgøre en flaskehals i fejludbedringerne et stykke tid frem i 2013. Der er løbende dialog om problemstillingen, men hele indkøbsorganisationen med identificering og indgåelse af leveranceaftaler med tidligere AnsaldoBreda underleverandører er en omfattende og langsommelig proces.

Svar:

Jeg har bedt DSB kommentere situationen med IC4 og IC2 leverancer og reservedelsleverancer. DSB har følgende bemærkninger:

”DSB arbejder løbende på at forbedre leverancen af materiel til drift og har, som det fremgår af de månedlige statusser, iværksat en række initiativer, som skal sikre stabile leverancer.

Et af initiativerne er at få afskaffet 7 døgninspektioner. DSB er i færd med at teste en løsning på udstødningssystemet, som er en forudsætning for, at inspektionen falder bort”.



I forhold til reservedelssituationen henvises til besvarelsen af TRU spørgsmål
80

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr