



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 23. januar 2014  
J. nr. 2013-4681

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 155:**

Er ministeren opmærksom på de færdselssikkerhedsmæssige problemer det skaber, at mange nyere biler automatisk tænder kørelyset foran på bilen, uden at baglygterne bliver tændt, med det resultat, at en hel del biler kører rundt uden tændte baglygter, også når det er mørkt, og vil ministeren i så fald tage initiativ til at sikre, at det bliver lovpligtigt, at baglygterne også tændes automatisk i de biler, der har automatisk tænding af kørelys?

**Svar:**

Jeg vil starte med at oplyse, at regler om f.eks. anvendelse af lygter i og uden for lygtetændingstiden hører under Færdselsloven og derved min kollega justitsministeren.

Jeg er enig i, at det kan være problematisk, at baglygterne ikke tændes automatisk, når en bilist anvender kørelys. De fælleseuropæiske regler om kørelysgyter medfører imidlertid, at der ikke kan indføres skærpede bestemmelser i Danmark for kørelysgyter, og EU-reglerne forpligter Danmark til at acceptere køretøjerne, når de er godkendt i henhold til disse regler.

På EU-niveau har man forståelse for problematikken vedrørende manglende baglys ved brug af kørelysgyter, og jeg kan oplyse om, at man er ved at implementere nye fælleseuropæiske regler for nye biler med krav om, at nærlyset (herunder baglygterne) automatisk skal tænde i mørke og usigtbart vejr.

Trafikstyrelsen, der administrerer reglerne vedrørende tekniske krav til køretøjer, oplyser, at der i 1990 i Danmark blev indført krav om anvendelse af kørelys uden for lygtetændingstiden. Som kørelys kan anvendes såkaldte nærlysgyter, tågeforlygter, kørelysgyter eller nærlysgyter med reduceret spænding. De tekniske krav til lygterne er fælleseuropæiske.

Ved brug af nærlysgyter eller tågeforlygter tændes baglygterne automatisk, mens baglygterne ikke tændes ved brug af kørelysgyter.



Kørelsygter er på nye biler typisk såkaldte LED-pærer formgivet specielt, så bilen får et karakteristisk udseende. Kørelsygter anvendes for, at andre trafikanter kan se bilen, mens nærlygter/tågeforlygter anvendes for, at bilisten bedre kan orientere sig om trafik- og vejforhold.

Som det nævnes i spørgsmålet, kan ulempen ved kørelsygter være, at nogle bilister, der anvender kørelsygter uden for lygtetændingstiden, glemmer at tænde nærlyset (og dermed baglygterne) i lygtetændingstiden.

Jeg kan oplyse, at Trafikstyrelsen har opfordret Rådet for Sikker Trafik til, at fremtidig lygteinformation vil indeholde oplysninger til førere af biler med kørelsygter om, at de skal tænde nærlyset i lygtetændingstiden.

På nogle biler med kørelsygter er det muligt at få værkstedet til at programmere bilen, så baglygterne er tændt sammen med kørelsygterne.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr