



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. december 2013
J. nr. 2013-4602

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 153:

”På baggrund af den foreliggende forundersøgelse af Rute 15 (Ringkøbing-Herning) bedes ministeren oplyse, om hele eller dele af det beskrevne løsningsforslag 3A (2+1 vej på hele strækningen) kan gennemføres uden forudgående VVM undersøgelse af hele strækningen? Ministeren bedes endvidere oplyse, om løsningsforslag 3A vil kunne gennemføres i flere etaper i takt med tilvejebringelse af de fornødne bevillinger?”

Svar:

Jeg har forhørt mig hos Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Hvorvidt, projektet kan gennemføres uden forudgående VVM-undersøgelse, vil bero på en VVM-screening. I den forbindelse skal det bemærkes, at det i forundersøgelsen er vurderet, at en fuld udbygning af hele strækningen til 2+1 vej vil medføre naturmæssige konflikter bl.a. ved skovarealerne Femhøjesande/Velling Plantage. Hvis intentionen er, at hele projektet skal gennemføres, vil projektet, uanset det opdeles i et antal etaper, skulle ses i sin helhed i miljøvurderingssammenhæng og kan altså ikke opdeles i denne sammenhæng.

Projektet vil dog kunne anlægges i et antal tidsmæssigt forskudte etaper. De i alt ni delstrækninger, der til sammen udgør forundersøgelsens løsningsforslag, er således enkeltstående forbedringer, som vil kunne gennemføres uafhængig af hinanden. Det skal bemærkes, at en VVM-redegørelse kan forældes, hvis forudsætningerne for redegørelsen ændres væsentligt.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr