

MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 26. november 2013  
J. nr. 2013 - 2991

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 142:**

Vil ministeren udarbejde en sammenligning af prisudviklingerne på kollektive billetter i de 3 byer København, Aarhus og Odense under ét henholdsvis hver for sig, hvor der er korrigeret for inflation fra 2007 til 2013?  
Spørgsmålet har været stillet i folketingsåret 2012, jf. TRU alm. del - spm. 766.

**Svar:**

I tabel 1 fremgår udviklingen af gennemsnitstaksterne i de tre største byer deflateret med forbrugerprisindekset. Tallene viser den gennemsnitlige takstudvikling for henholdsvis Aarhus Amt, Fyns Amt samt HT/HUR frem til og med 2006 og herefter for trafiksselskaberne Midttrafik, FynBus samt takstområde Movia Hovedstaden.

Tabel 1. Gennemsnitlig takstudvikling i København, Odense og Århus 2001-2013 deflateret med forbrugerprisindekset

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013*
København	100	104	109	121	122	123	124	123	125	126	125	126	129
Aarhus	100	101	102	106	110	115	116	116	118	119	118	118	117
Odense	100	105	110	115	118	120	121	121	123	124	123	123	123
Samlet**	100	103	107	115	118	120	121	121	123	123	122	123	124

\* Det er forudsat for 2013, at halvdelen af rejserne med mulighed for "off peak" rabat foretages "off peak", hvor der gives 20 pct. rabat, jf. svar til TRU 765.

\*\* Vægtet med befolkningstallet i de tre kommuner.

Kilde: Tal indberettet af trafiksselskaberne til Trafikstyrelsen i fm takststigningsloftet samt regnskabsindberetninger.

Takstudviklingen fra 2003 til 2004 er påvirket af bortfald af det særlige stats-tilskud til takstnedsættelser.

Trafikstyrelsen fører tilsyn med, at den gennemsnitlige takst år for år ikke stiger med mere end det såkaldte takststigningsloft. Takststigningsloftet har været gældende siden takstskiftet til 2008 og har medført, at taksterne rundt i landet udvikler sig meget ensartet, jf. tabel 1. Takstloftet forhindrer ikke, at



enkelte rejsehjemler kan stige mere end loftet. Det indeks, som fastsætter takststigningsloftet, afspejler omkostningsudviklingen i branchen, og afviger derfor fra forbrugerprisindekset. Takststigningerne kan derfor afvige fra forbrugerpriserne, hvilket eksempelvis kan skyldes svingninger i brændstofpriserne.

Side 2/2

Det skal bemærkes, at effekten af ”off peak” rabatten vil vokse i takt med at rejsekortet bliver udrullet og øvrige rejsehjemler evt. afskaffes.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr