



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 26. november 2013  
J. nr. 2013 - 4594

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 141:**

Vil ministeren udarbejde en oversigt, hvor billetpriserne i den kollektive trafik i København, Aarhus og Odense set under ét henholdsvis hver for sig sammenlignes for de to år 2010 henholdsvis 2013 ud fra følgende parametre:

- Afstand: Sammenligningen ønskes baseret på en standardrejse på 5 km.
- Taksttype: Sammenligningen ønskes baseret på almindelig voksentakst.
- Vægtet gennemsnitspris, hvor klippekort og enkeltbilletter tildeles 3 gange så meget vægt som periodekort og rejsekort, og hvor det lægges til grund, at en periodekortindehaver og en rejsekortindehaver foretager 10 kollektive rejser om ugen.

Spørgsmålet har været stillet i folketingsåret 2012, jf. TRU alm. del - spm. 765.

**Svar:**

Tabel 1 og 2 nedenfor viser priserne på enkeltbillet, klippekort, rejsekort samt periodekort pr. rejse ved 10 rejser om ugen i henholdsvis 2010 og 2013 i København, Odense og Aarhus. I Odense kan man rejse på det såkaldte KVIKKort, som svarer til rejsekortet.

Gennemsnitstaksten for de tre byer er – som ønsket af spørgeren – beregnet ved at prisen for en rejse på klippekort og enkeltbilletter tildeles 3 gange så meget vægt som prisen for en rejse på periodekort og rejsekort. Jeg skal imidlertid gøre opmærksom på, at den ønskede beregningsmetode ikke giver et korrekt billede.

Der er indført en såkaldt "off peak" rabat fra 2013, hvor der gives rabat på lokale rejser uden for myldretiden på rejser med rejsekort. I tabel 2 er beregningen foretages dels, hvor alle rejser foretages i myldretiden, og dels, hvor alle rejser foretages uden for myldretiden. For Aarhus(Midtrafik) er beregningen foretaget for "off peak" klippekort. "Off peak" rabatten ydes på "Off peak" klippekort, da der ikke er indført rejsekort.



I tabel 2 i beregningen af det vægtede gennemsnit er det antaget, at halvdelen af rejsekort rejserne foretages ”off peak”, hvor der gives 20 pct. rabat. Det samme gælder i tabel 3 for 2013 beregningen.

Tabel 1. Takster i København, Aarhus og Odense for en voksenbillet til 2 zoner, 2010

2010	København	Aarhus	Odense
Enkeltbillet	23,00	19,00	20,00
Klippekort	13,50	12,00	16,00
Periodekort ved 10 rejser om ugen	7,47	8,05	8,26
”Vægtet gennemsnit”*	16,71	14,44	16,61

\* Vægtet gennemsnit beregnet som ønsket af spørgeren ved at prisen for en rejse på klippekort og enkeltbilletter tildeles 3 gange så meget vægt som prisen for en rejse på periodekort og rejsekort.

Tabel 2. Takster i København, Aarhus og Odense for en voksenbillet til 2 zoner, 2013

2013	København	Aarhus	Odense
Enkeltbillet	24,00	20,00	24,00
Klippekort	15,00	14,00/11,00*	16,50
Rejsekort/KVIKkort ved 10 rejser om ugen	15,00/12,00*	-	12,60/10,80*
Periodekort ved 10 rejser om ugen	8,17	8,40	8,66
”Vægtet gennemsnit”**	17,33	15,13	17,69

\* Sidstnævnte pris er inkl. ”off peak” rabat. \*\* Vægtet gennemsnit beregnet som ønsket af spørgeren ved at prisen for en rejse på klippekort og enkeltbilletter tildeles 3 gange så meget vægt som prisen for en rejse på periodekort og rejsekort.

Note: I det vægtede gennemsnit i tabel 2 er det forudsat, at halvdelen af rejserne med mulighed for ”off peak” rabat foretages ”off peak”, hvor der gives 20 pct. rabat i 2013.

I tabel 3 er beregningen af gennemsnitsprisen i de tre byer baseret på mere korrekte vægte i henhold til rejsehjemfordelingen, og giver derfor et væsentligt mere retvisende billede af gennemsnitspriserne i de tre byer end tabel 1 og 2.



Tabel 3. Gennemsnitspris for en voksenbillet til 2 zoner i København, Odense og Aarhus vægtet efter rejsehjemmelfordeling

Side 3/3

<b>Gennemsnitspris vægtet efter rejsehjemmelfordelingen i 2012</b>	<b>København</b>	<b>Aarhus</b>	<b>Odense</b>
2010	11,17	11,51	12,14
2013	12,20	12,04	12,21

Kilde: Rejsehjemmelfordelinger for Midttrafik, FynBus og Hovedstaden, som selskaberne har benyttet til at dokumentere overholdelse af takststigningsloftet for 2013. Der er set bort fra andre mindre rejsehjemler og kun medtaget fordelingen af voksenrejser.

Note: I tabellen er det forudsat, at halvdelen af rejserne med mulighed for "off peak" foretages "off peak".

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr