



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 29. november 2013  
J. nr. 2013-4513

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 140:**

Ministeren bedes redegøre for, om det vil være muligt at gøre den midlertidige station ved Roskilde Vest permanent, og hvad vil det koste?

**Svar:**

Jeg har forhørt mig hos Banedanmark angående den midlertidige station ved Roskilde Vest, og fået følgende svar:

”Banedanmark kan oplyse, at det ikke er muligt at gøre Roskilde Vest til en permanent station i den udformning, som den midlertidige station havde. Den midlertidige station havde en enkelt perron, hvor togene til og fra København vendte, mens strækningen mellem Roskilde Vest og Holbæk var spærret. Perronen var beliggende i det spor, som normalt anvendes af tog, der kører i retning mod vest.

For at opføre en permanent station ved Roskilde Vest, er større investeringer nødvendige, idet der vil være behov for to perroner, så der også er en perron for de tog, der kører i østlig retning fra Holbæk mod København. Denne perron skal forbindes til forpladsen via en ny gangbro over de øvrige tre spor, som forsynes med elevatorer og trapper.

Udgifterne til etablering af en permanent station ved Roskilde vest, vil skønsmæssigt være ca. 125 mio. kr. I denne beregning indgår udgifter til etablering af forplads, samt parkering til 400 biler, som ved den midlertidige station. Udgifter til eventuelle yderligere passagerfaciliteter, som eksempelvis kiosk, perrontag, overdækning af gangbro mv. er ikke medregnet.

Stationen vil udelukkende blive betjent af tog på strækningen København-Holbæk/Kalundborg, da det vil kræve en sidetrækning af et spor over en lang strækning, at etablere perroner for togene på strækningen København-Ringsted.



Det er Banedanmarks forventning, at der givet at stationens næropland ikke i sig selv kan forsvare anlægget af en ny station, primært vil være tale om en decideret Parker og Rejs-station. Dette kan betyde, at de 400 parkeringspladser ikke vil være tilstrækkelige, og der må derfor påregnes ekstraudgifter til anlæg af et større antal parkeringspladser. Derudover bør der foretages trafikmodelberegninger for at estimere forholdet mellem det forventede passagertal på stationen og det tidstab, som de øvrige passagerer i de standsende tog påføres.”

Derudover vil jeg henvise til den analyse af stationsstrukturen, som Trafikstyrelsen er ved at færdiggøre. Her anlægges et helhedsorienteret perspektiv på stationsåbninger, herunder også muligheder for stationsåbninger ved Roskilde.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr