



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. november 2013
J. nr. 2013-4513

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 139:

Ministeren bedes oplyse, hvilke konsekvenser etablering af S-tog til Roskilde vil have for regionaltogene og den samlede betjening af Roskilde Station?

Svar:

Trafikstyrelsen har i 2011 udarbejdet en screening af mulighederne for S-togsbetjening af Roskilde og Helsingør. Den viser, at en S-togsforbindelse til Roskilde vil muliggøre en væsentlig bedre betjening af Roskilde Station med både flere og hurtigere tog end i dag.

Uden S-tog til Roskilde forventes det, at Roskilde Station i spidstimen vil blive betjent af 11 regional- og fjerntog mod København efter åbningen af den nye bane København-Ringsted og udbygningen af Nordvestbanen.

Med S-tog til Roskilde forventes det, at Roskilde Station i spidstimen vil blive betjent af op til 16 tog i timen – altså op til 5 mere end i dag. Disse tog vil fordele sig med 10 regional- og fjerntog mod København samt 3-6 S-tog afhængigt af det ønskede niveau for S-togsbetjeningen.

S-togsbetjening af Roskilde station vil medføre kortere rejsetider for de mange rejsende mellem Roskilde og de S-togsbetjente byer på Vestegnen, da de ikke vil skulle skifte tog undervejs. Dertil kommer, at mange rejsende med regional- og fjerntog vil få kortere rejsetid mellem Roskilde og København, da der i screeningen forudsættes færre regionaltoogsstop på Høje Taastrup og Trekroner og ren S-togsbetjening af Hedehusene.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr