



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. november 2013
J. nr. 2013-4504

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 136:

Ministeren bedes i forlængelse af svar på TRU alm. del - spm. 836 (2012-2013), redegøre for, om restkapaciteten på 3 kanaler kan tages i brug med det samme uden ændringer i infrastrukturen på spor og anlæg på Storebæltsforbindelsen, eller om det vil kræve ændringer og ombygninger på spor og anlæg, og hvis der ikke kræves ændringer i infrastrukturen, hvilket togmateriel som kan godkendes til at passere tunnelen 9 gange i timen.

Svar:

Banedanmark oplyser følgende:

”Den nuværende restkapacitet på 3 tog i timen i hver retning er umiddelbar anvendelig og kræver ikke yderligere investeringer. Tog-materiellet skal naturligvis være godkendt til tunnelkørsel efter de nugældende regler, herunder med nødbremseoverstopning (annullering af nødbremse i passagervogne ved tunnellekørsel) og lukkede toiletsystemer for så vidt angår persontogmateriellet”.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr