



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. november 2013
J. nr. 2013-4504

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 133:

Ministeren bedes i forlængelse af svar på TRU alm. del - spm. 836 (2012-2013), redegøre for med hvilke hastigheder et tog skal passere tunnelen under Storebælt, hvis der skal være 9 kanaler i timen, og om dette er muligt i dag med hhv. IC3/IR4, IC4, godstog og fremtidigt togmateriel.

Svar:

Banedanmark oplyser følgende:

”Der er i dag – med det nuværende miks af tog og hastigheder – 9 kanaler i timen over Storebælt.

Maksimalhastigheden for persontog på Storebæltsforbindelsen er i dag 140 km/t i tunnelen og 180 km/t over Vestbroen. Gennemsnitshastigheden for lyn-tog, der ikke standser i Korsør og Nyborg, er ca. 140 km/t. For persontog, der standser i Korsør og Nyborg, er gennemsnitshastigheden ca. 112 km/t.

Maksimalhastigheden for godstog er normalt 100 km/t, for enkelte dog 120 km/t. Gennemsnitshastigheden for godstog uden stop i Korsør og Nyborg er ca. 82 km/t og for godstog med stop i enten Korsør eller Nyborg ca. 70 km/t.

Det vil fortsat være muligt at køre med ovennævnte hastigheder, hvis alle de ni kanaler i timen udnyttes. Andet fremtidigt materiel forventes ikke at forværre muligheden for at udnytte alle ni kanaler”.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr