



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 3. december 2013  
J. nr. 2013-4485

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Anni Matthiesen (V).

**Spørgsmål nr. 129:**

Ministeren bedes oversende en oversigt over, hvor mange togpassagerer der forventes at få gavn af en ny Lillebæltsbro i forhold til hvor mange togpassagerer man anslår, vil få gavn af en ny togbro over Vejle Fjord?

**Svar:**

De to løsninger kan ikke sammenlignes. Med en bro over Vejle Fjord kan timemodellen gennemføres med rejsetider på 2 timer mellem København og Aarhus og prioriterede korrespondancer til 25 byer. Med en ny bro over Lillebælt vil de prioriterede korrespondancer i Aarhus ikke kunne gennemføres, der vil ikke være kapacitet til en forbedret betjening i Østjylland og der vil desuden mangle 1-2 minutter ift. Togfondens rejsetider.

En ny Lillebæltsbro til 250 km/t tilsluttet ny bane over Vestfyn og eksisterende bane ved Pjedsted skønnes ifølge den senest foreløbige og opdaterede analyse fra Trafikstyrelsen og Vejdirektoratet at gavne ca. 5,1 mio. passagerer mod Aarhus og 2,5 mio. passagerer mod Esbjerg, mens ca. 5,1 mio. passagerer skønnes at få direkte gavn af en Vejle Fjord bro. Broen over Vejle Fjord vil dog komme hele landet til gode i og med den er en forudsætning for gennemførelsen af Timemodellen som foreslået i Togfonden DK.

Det skal bemærkes, at Trafikstyrelsens seneste skøn for en ren baneforbindelse over Lillebælt er ca. 9 mia. kr. og at broen ved 250 km/t giver en rejsetidsgevinst på godt 7 minutter for rejsende mod Aarhus og knap 4 minutter for rejsende mod Esbjerg. Til sammenligning koster en banebro over Vejle Fjord ca. 4,3 mia. kr. og har en rejsetidsgevinst på ca. 8-9 minutter. Vejle Fjord-broen giver således den største rejsetidsbesparelse pr. investeret krone.

Der er endvidere en række yderligere ulemper ved ikke at vælge en ny bro over Vejle Fjord. For det første får man ikke de prioriterede korrespondancer til Herning og Struer. For det andet vil togene "klumpe sammen" på den gamle strækning ved Vejle Station, som ikke vil have kapacitet til de mange tog, hvis



der samtidig skal være gode skiftemuligheder. For det tredje får ikke mulighed for direkte forbindelser mellem Aarhus og Esbjerg, og man får ikke mulighed for op til kvarters-drift i regionaltrafikken mellem Aarhus og Trekantsområdet.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr