



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 3. december 2013  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anni Mathiesen (V).

**Spørgsmål nr. 128:**

Ministeren bedes oversende en oversigt over, hvilke tidsbesparelser der vil kunne nås ved at bygge en ny Lillebæltsbro, herunder hvad en sådan løsning vil koste med og uden mulighed for, at biler også vil kunne bruge en sådan bro?

**Svar:**

Trafikstyrelsen oplyser, at rejsetidsgevinsten er godt 7 minutter ved en forbindelse til 250 km/t over Lillebælt tilsluttet ny bane over Vestfyn.

Af Togfundsrapporten fremgår et foreløbigt skøn på ca. 5 minutter for en forbindelse til 200 km/t med tilslutning ved eksisterende bane ved Kauslunde og eksisterende bane ved Pjedsted.

En ren baneforbindelse inkl. landanlæg og tilsluttet ny bane over Vestfyn og eksisterende bane ved Pjedsted skønnes af Trafikstyrelsen og Vejdirektoratet i det senest foreløbige og opdaterede anlægsoverslag at koste op mod ca. 9 mia. kr. En kombineret vej- og baneforbindelse over Lillebælt inkl. landanlæg er af Trafikstyrelsen og Vejdirektoratet i det senest foreløbige og opdaterede anlægsoverslag skønnet til op mod ca. 13 mia. kr.

Der er imidlertid en række yderligere ulemper ved ikke at vælge en ny bro over Vejle Fjord. For det første får man ikke de prioriterede korrespondancer til Herning og Struer. For det andet vil togene "klumpe sammen" på den gamle strækning ved Vejle Station, som ikke vil have kapacitet til de mange tog, hvis der samtidig skal være gode skiftemuligheder. For det tredje får man ikke mulighed for direkte forbindelser mellem Aarhus og Esbjerg, og man får ikke mulighed for op til kvarters-drift i regionaltrafikken mellem Aarhus og Trekantsområdet.

Med venlig hilsen



Pia Olsen Dyhr

Side 2/2