



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 3. december 2013  
J. nr. 2013-4485

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Anni Matthiesen (V).

**Spørgsmål nr. 127:**

Ministeren bedes oversende en oversigt over, hvor mange minutter der kan spares ved at superlyntoget benytter den eksisterende linjeføring uden stop i Fredericia, Vejle og Horsens? Desuden udbedes et overblik over tidsbesparelsen, hvis superlyntoget kører gennem Odense hhv. Aarhus uden at standse.

**Svar:**

Jeg går ud fra, at der med spørgsmålet menes en timemodel uden en ny bro over Vejle Fjord.

Med en ny Vejle Fjord bro får man for det første en meget mere lige linjeføring af banen, hvilket giver en umiddelbar tidsbesparelse på 8-9 minutter. For det andet giver broen mere banekapacitet og dermed større robusthed i togtrafikken. Risikoen for forsinkelser bliver mindre, og det betyder at "køreplanstilægget" i køreplanen kan reduceres. Herved spares yderligere 3-4 minutter.

Såfremt Superlyntoget ikke stopper i Odense kan der spares ca. 3 minutter, men da Odense er et af de største rejsmål for Øst/Vest-rejser vil det underminere ideen i timemodellen – og mindske passagergrundlaget for de investeringer, der allerede er besluttet, i timemodellens første etape fra København til Odense. I Aarhus skal togene på grund af banegårdens indretning skifte køreretning og skal derfor under alle omstændigheder stoppe. Hvis toget ikke skal ind og vende i Aarhus kræver det anlægsinvesteringer i nye baner ved Aarhus.

Det skal dog understreges, at hvis toget hverken skal stoppe i Odense eller Aarhus, så vil toget have meget begrænset relevans for passagererne og dermed ryger hele ideen med timemodellen. Dels er de store passagerstrømme er mellem hovedbyerne København – Odense – Aarhus og Aalborg, hvorfor disse byer bør være omfattet af timemodellens Superlyn, og dels er ideen at binde Danmark tættere sammen, hvilket mest effektivt gøres ved hurtige forbindelser mellem de store byer og prioriterede korrespondancer derfra.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Pia Olsen Dyhr