



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 3. december 2013  
J. nr. 2013-4485

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Anni Matthiesen (V).

**Spørgsmål nr. 126:**

Påtænker ministeren at undersøge, om der kan laves en køreplan for halvtimes drift med kun én type superlyntog og stadig bibeholde nuværende stoppesteder og dermed undgå en togbro over Vejle Fjord?

**Svar:**

Nej. I regeringens udspil til en timemodel vil der være et Superlyn, der stopper i Vejle hver time og et, der er gennemkørende. Sidstnævnte Superlyn har én time rejsetid mellem de største byer København, Odense, Aarhus og Aalborg (inkl. stop i Randers) og er forudsat til køre over den nye banebro ved Vejle Fjord.

Med timemodellen vil Vejle dog blive betjent af et "Superlyn" mod både nord og syd/øst hver time. Dette Superlyn vil køre København – Aarhus på 2 timer og 10 minutter med stop i Odense, Fredericia, Vejle, Horsens og Aarhus. Turen København – Vejle vil således tage 1 time og 36 minutter. Til sammenligning tager turen i dag lidt over 2 timer. Hertil kommer, at Vejle også i fremtiden bliver betjent af de almindelige IC og regionaltogetsforbindelser, så byen vil fortsat være et centralt knudepunkt i Trekantsområdet. Efter planerne vil Vejle efter realiseringen af timemodellen have lige så mange afgangene som i dag.

Med den øgede kapacitet på Vejle Fjord kan det hurtige superlyntog overhale de langsommere IC og regionaltoget. Uden denne mulighed vil man formentlig skulle reducere betjeningen af Vejle by, fordi der simpelthen ikke er plads til togene på den gamle bane. Den øgede kapacitet giver mulighed for bedre regionalbetjening af Østjylland, fx er det muligt at etablere hyppigere betjening fra Aarhus til Trekantsområdet med op til kvarterdrift på strækningen. Der er også mere kapacitet til gods på banen.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr