



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. december 2013  
J. nr. 2013-4485

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Anni Matthiesen (V).

**Spørgsmål nr. 122:**

På motorvejene kan det tydeligt konstateres, at borgerne ønsker at transportere sig med bil - hvilken sikker plan har ministeren for, at mange flere i fremtiden vil vælge tog som følge af regeringens togplan?

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at de trafikale effekter af Togfondens projekter er baseret på modelkørsler i den Landstrafikmodel, som er blevet etableret i henhold til aftalen om "En Grøn Transportpolitik" mellem regeringen, V, K, DF og LA. Jeg kan også oplyse, at DTU Transport har vurderet, at resultaterne er valide til vurdering af Timemodellen.

Årsagen til at flere i fremtiden vil vælge toget frem for bilen er de markant hurtigere rejsetider, som timemodellen medfører. Med timemodellens tog vil man kunne komme fra København til Vejle 1 time og 36 minutter. Ifølge Krak vil samme tur tage 2 timer og 26 minutter i bil. Rejsetiden er en meget vigtig parameter for passagererne, og derfor vil det betyde overflytning fra vej til bane, når togturen fremover på mange strækninger, vil tage markant kortere tid end bilturen.

Det vurderes at mindst 25 procent af den trafikvækst, der samlet genereres med timemodellen, vil være overflyttet fra biltrafik.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr