



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. december 2013  
J. nr. 2013-4485

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Anni Matthiesen (V).

**Spørgsmål nr. 120:**

Hvad er ministerens begrundelse for, at regeringen vil prioritere en tidsbesparelse på 10 minutter frem for at sikre tog til tiden, samt sikre billigere billetpriser i forbindelse med regeringens togplan?

**Svar:**

Det synes uklart hvilken tidsbesparelse på 10 minutter der henvises til.

Det skal bemærkes, at der med Togfonden DK anlægges en række nye baner, herunder en ny bro over Vejle Fjord, som gør det muligt at sætte hastigheden på banen markant op. Den nye baneinfrastruktur bidrager samtidig til at sikre mere kapacitet og dermed en højere regularitet. Udbygningerne af infrastrukturen skal således sikre *både* hurtigere rejsetid *og* tog til tiden.

Samtidig vil jeg også gerne understrege, at Trafikstyrelsens og Banedanmarks rapport om Togfonden DK med al tydelighed understreger, at Togfonden DK samfundsøkonomisk er en rigtig god ide. Togfondens projekter har således en intern rente på 5-7 procent og en solid positiv nettonutidsværdi.

Desuden bliver den samlede driftsøkonomi i togtrafikken forbedret betragteligt med fuldførelsen af Timemodellen. Den kortere rejsetid betyder en langt mere effektiv udnyttelse af togmateriel og personale, hvorfor billetindtægterne samlet set vil overstige omkostningerne. Samlet set vurderes der at være en årlig driftsøkonomisk gevinst på 150 mio. kr. Dermed vil der som noget helt nyt i dansk togtrafik med Timemodellen og Togfonden DK opnås en togdrift, hvor driftsudvidelser er økonomisk bæredygtige.

Det bemærkes endvidere, at Togfonden DK finansieres gennem et engangsbeløb fra en harmonisering af beskatningen af kulbrintevirksomhed i Nordsøen. Billigere billetpriser er en årlig udgift, som ikke kan betales med en engangsindtægt.



Regeringen har desuden sammen med Enhedslisten og Dansk Folkeparti sikret billigere billetter i den kollektive trafik med aftalen om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik af 12. juni 2012, som bl.a. indebærer 20 procents rabat på rejsekortrejser udenfor myldretiden indenfor et takstområde.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr