



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. december 2013
J. nr. 2013-4485

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Anni Matthiesen (V).

Spørgsmål nr. 119:

Hvilke økonomiske konsekvenser forventes det at få for Vejle og trekantsområdet, at togene, der bliver en del af regeringens togplan, ikke stopper i dette område? Og hvad ville det alternativt betyde for Trekantsområdet økonomisk, hvis de nye lyntog fik lov til at gøre et eller flere stop i området?

Svar:

Jeg vil umiddelbart vurdere, at færdiggørelsen af Timemodellen med Togfonden DK vil have betydelige positive økonomiske konsekvenser for Vejle og Trekantsområdet. Der vil således være positive effekter for mobiliteten- også på arbejdsmarkedet – når f.eks. rejsetiden mellem København og Vejle reduceres fra 2 timer og 4 minutter i dag til 1 time og 36 minutter med Timemodellen.

Jeg kan yderligere oplyse, at de nye Superlyn i Trafikstyrelsens køreplanseksempel i Trekantsområdet bl.a. vil stoppe i Vejle, Fredericia og Kolding, lige som disse byer vil have det samme – eller flere – antal afgangene som i dag.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr