



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 29. november 2013
J. nr. 2013-4484

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Anni Matthiesen (V).

Spørgsmål nr. 118:

Hvor mange færre afgangse vil den nye togplan betyde for borgerne i Vejle, Fredericia, Horsens og Skanderborg? Og hvis det ikke vil betyde færre afgangse, hvad vil de flere afgangse så have af ekstra omkostninger?

Svar:

Med Trafikstyrelsens køreplanseksempel i Togfonden DK vil Vejle, Fredericia og Horsens have det samme – eller flere - antal togafgangse som i dag. Skanderborg vil få et tog færre i timen. Arrivas tog til/fra Silkeborg og Herning vil fortsat betjene Skanderborg sammen med DSB's Intercity eller regionaltog gennem Østjylland.

Som noget helt nyt i dansk togtrafik vil der med Timemodellen og Togfonden DK opnås en togdrift, hvor driftsudvidelser er økonomisk bæredygtige. Det skyldes bl.a. at der med Togfonden DK anlægges en række nye baner, herunder en ny bro og Vejle Fjord, som gør det muligt at sætte hastigheden på banen markant op.

Den kortere rejsetid betyder en langt mere effektiv udnyttelse af togmateriel og personale, hvorfor billetindtægterne samlet set vil overstige omkostningerne. Den driftsøkonomiske gevinst er af Trafikstyrelsen opgjort til i størrelsesordenen 150 mio. kr. årligt for Togfondens projekter. Den driftsøkonomiske gevinst vil fx kunne finansiere en forbedret togbetjening på regionalbanerne i det østjyske område, som investeringerne med Togfonden DK giver mulighed for. Denne mulighed er ikke medtaget i Trafikstyrelsens køreplanseksempel.

Togfonden DK vil medføre markante rejsetidsgevinster for togpassagerene fra alle de nævnte byer, inklusive Skanderborg. Skanderborg vil også nyde godt af de nye Superlyn og de markante rejsetider, hvis der skiftes én gang til Superlyn fx på Aarhus station. Eksempler på mulige fremtidige rejsetider, når Time-modellen står færdig, sammenlignet med dagens rejsetider fremgår af nedenstående tabel 1.



Tabel 1 Eksempler på rejsetider (timer.minutter)

	Rejsetider i dag	Rejsetider fremtid
Vejle - København	2.04	1.36
Fredericia – København	1.47	1.22
Horsens - København	2.21	1.52
Skanderborg - København	2.36	2.10

Jeg skal i øvrigt henvise til, at Trafikstyrelsens og Banedanmarks rapport om Togfonden DK er offentliggjort på Transportministeriets hjemmeside www.trm.dk, hvor projektet og de fordele, som dette vil give for hele Danmark, er beskrevet.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr