



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. december 2013  
J. nr. 2013-4484

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Anni Matthiesen (V).

**Spørgsmål nr. 117:**

”For nogle år siden blev DSB nødt til at indføre flere stop mellem København og Aarhus, fordi der kun var 40 procents belægning på togene. Mener ministeren at forholdene har ændret i en sådan grad, at togene i dag kan fyldes i forbindelse med regeringens togplan?”

**Svar:**

Jeg tror spørgeren tænker på et særligt nonstop lyntog, der for nogle år siden blev indsat morgen og aften mellem Aarhus og København for at finde anvendelse for IC4 togene i en overgangsperiode.

Erfaringerne var atypiske, og generelt ligger udnyttelsen af togene i landsdels-trafikken da også betydeligt højere. De fleste rejser mellem København og Aarhus foregår således med lyntog, som jo netop springer en række stationer over på Sjælland og Fyn, og hvor gennemsnitlig 82 pct. af pladserne i 2012 blev udnyttet. Det er en ret høj udnyttelsesprocent.

Forudsætningerne for at tiltrække flere passagerer til togtrafikken øges markant med den planlagte forbedring af banenettet, jf. Togfonden DK. Indførelse af Timemodellen med meget hurtige tog, som mødes i store knudepunkter på faste minuttal og med prioriterede korrespondancer til øvrige dele af banenettet, vil forbedre togtrafikens attraktivitet. Det bliver klart hurtigere at tage toget end bilen i mange flere relationer end i dag.

Forbedringerne vil sikre grundlaget for en høj udnyttelsesgrad i togsystemet på trods af indsættelsen af flere og større tog.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr