



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 17. december 2013  
J. nr. 2013-4482

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Anni Matthiesen (V).

**Spørgsmål nr. 116:**

”Hvor mange ekstra tog regner ministeren med, at der skal indsættes for at kunne køre to parallelle baner på en evt. kommende togbro over Vejle Fjord, og hvad vil det koste at køre med disse yderligere tog, og vil omkostningerne for disse ekstra tog retfærdiggøre den forventede tidsbesparelse?”

**Svar:**

Der påregnes anvendt i alt 18 togsæt i de passagertog, som skal køre via broen over Vejle Fjord. I Timemodellen forventes der samlet brug for omkring 45 togsæt med 350 – 450 pladser.

Det er kun marginalt flere togsæt, end der skulle bruges i den tilsvarende trafik uden Timemodellen. Det beskedne merbehov afspejler, at de hurtigere rejsetider i kraft af ny forbedret infrastruktur, herunder broen over Vejle Fjord, gør det muligt at få en større produktion ud af materiellet, end man ellers ville have fået.

Af samme årsag kan meromkostningerne inkl. afskrivninger, ved at køre med de ekstra tog, begrænses til ca. 100 mio. kr. årligt. Da de samlede ekstra indtægter vurderes til ca. 350 mio. kr. årligt, bliver der samlet set tale om en klar driftsøkonomisk forbedring. Også når udgifterne til vedligeholdelse af den nye infrastruktur på andre 100 mio. kr. om året trækkes fra, er der stadig tale om et årligt overskud på omkring 150 mio. kr. årligt.

Herudover stilles broen over Vejle fjord også til rådighed for godstog. Godstrafik drives på forretningsmæssigt grundlag, hvorfor den marginale økonomiske gevinst tilfalder de pågældende banegodsvirksomheder.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr