



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 27. oktober 2014  
J. nr. 2014-4198

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål 1146 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 1146:**

Vil ministeren se på muligheden for, at Trafikstyrelsen kan udstede en dispensation til de nævnte el-lastiler indtil en EU-harmoniseret løsning er på plads, jf. ministerens svar på spørgsmål 985-987 (TRU alm. del)?

**Svar:**

Godstransport er generelt set et område, som er præget af meget konkurrence og international opmærksomhed. Netop af den grund er det afgørende, at reguleringen af markedet er effektivt, og at alle operatører underkastes vilkår, der er transparente, proportionale og ensartede.

Konkrete dispensationer, der afviger fra den generelle regulering, kan være problematiske på et område, der er præget af meget konkurrence og kan være med til at udhule de eksisterende regler. Trafikstyrelsen tilstræber derfor, at ændringer af principiel betydning, f.eks. vægtforhold for lastbiler, foretages ved bekendtgørelsesændringer, hvor der gennemføres de sædvanlige forudgående høringer af de relevante parter, herunder af kommunerne, på hvis veje kørslen med de tungere køretøjer vil foregå.

Jeg må i den forbindelse erindre om, at uanset ønsket om at fremme anvendelsen af en grønnere transport samt flere el-drevne køretøjer, så kan der ikke ses bort fra de fysiske konsekvenser på infrastrukturen, som kan følger af en forøgelse af den tilladte totalvægt.

Det er derfor samlet set min opfattelse, at det er mest fornuftigt at vente med at regulere området yderligere, indtil der er opnået en løsning på EU niveau.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke