



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 29. oktober 2014  
J. nr. 2014-4175

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål nr. 1144:**

Ministeren bedes redegøre for, hvordan ministeren påtænker at opnå regeringens politiske mål fra regeringsgrundlaget af 2011, hvor det skal være lettere for "virksomhederne at transportere deres varer" og "brug for at få mere gods over på bane og skib", i relation til den kommende Banedanmark-kontrakt, der senest skal være indgået 31. december 2014.

**Svar:**

Regeringen har gennemført en lang række initiativer, der vedrører fremme af jernbanegodstransporten. Den kommende mål- og resultatplan og den løbende opfølgning vedrørende Banedanmark vil understøtte implementeringen af disse initiativer på hensigtsmæssig vis.

Med aftalen om udmøntningen af Togfonden DK sikres en markant forøgelse af banekapaciteten og en elektrificering af hovedbanenettet. Med Signalprogrammet sikres en modernisering af banen med et nyt signalsystem. Dette vil øge den samlede tilgængelighed for godstog.

Herudover kan nævnes det store og vedvarende arbejde vedrørende realiseringen af en ny jernbanekorridor fra Øresundsforbindelsen til den faste Femern Bælt-forbindelse, hvor stort set hele strækningen mellem de to faste forbindelser bliver opgraderet eller nybygget.

Blandt øvrige initiativer kan nævnes, at der med Togfonden DK er afsat midler til en færdiggørelse af godsterminalen på Hirtshals Havn, og at der tidligere er besluttet en udbygning af kapaciteten på kombiterminalerne i Taulov, Høje Tåstrup og Padborg samt etablering af ny sporforbindelse på Esbjerg Havn.

I regi af Togfonden DK er der endvidere afsat 2 mio. kr. til en analyse af fremme af gods på bane. Sigtet med analysen er at vurdere mulighederne for at skabe grundlag for, at en større del af godstransporterne i Danmark sker med



jernbane. Analysen skal afrapporteres til Transportministeriets departement medio 2015.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke