



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. november 2013
J. nr. 2013-4481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Anni Matthiesen (V).

Spørgsmål nr. 114:

Ministeren bedes oversende en oversigt over den forventede ekstra CO₂-udledning ved kørsel på to parallelle togbaner sammenlignet med kørsel på én som i dag, i forbindelse med den ønskede togbro over Vejle Fjord?

Svar:

Den nye togbro over Vejle Fjord vil ikke øge CO₂-udledningen fra togdriften, men vil tværtimod alt andet lige reducere udledningen. Det skyldes, at banens længde med den nye bro forkortes med 14 km i forhold til banen over Vejle. De direkte tog vil som følge heraf spare ca. 200.000 togkilometer årligt.

Som det fremgår af den Togfundsrapport, som Trafikstyrelsen og Banedanmark har udarbejdet, så betyder elektrificeringen imidlertid, at jernbanen på sigt kan gøres helt uafhængig af fossile brændstoffer. Det nedbringer CO₂-udledningen og partikelforureningen, fordi der sker et skift fra dieseltog til el-tog. CO₂ reduktionen ved at elektrificere strækningerne i Togfonden DK er ca. 170.000 tons pr. år. Timemodellen mindsker udledningen med yderligere 50.000 tons pr. år.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr