



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. oktober 2014
J. nr. 2014-4120

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1132:

Vil ministeren tage skridt til, at den bonusordning, der har været knyttet til pendlernes Abonnementsservice i forbindelse med periodekort, videreføres ved brug af produktet mobilperiodekort, således at der her ydes en tilsvarende bonus efter tolv måneders kontinuerlig brug.

Svar:

Jeg vil gerne indledningsvist gøre det klart, at Abonnementsservice er en service, som DSB har udbudt i samarbejde med de andre operatører i hovedstadsområdet (Movia og Metro).

Ordningen er ikke reguleret af trafikkontrakten, og det har været DSB's beslutning at bringe ordningen til ophør, med opbakning fra de andre operatører.

Bonusordningen som indgik i Abonnementsservice var tiltænkt en kompensation til de pendlere, som med Abonnementsservice var forpligtet til at købe 12 måneder, men som oftest ikke bruger periodekort i forbindelse med ferier. Der var altså tale om en kompensation som operatørerne valgte at yde deres kunder, mod at systemet var ufleksibelt.

DSB har oplyst, at der dog i dag er en række alternativer, som er mere fleksible, hvilket betyder, at kunder, som planlægger deres køb af periodekort ift. ferier vil kunne opnå en besparelse, der er på niveau eller endda større end bonusordningen i Abonnementsservice.

Det er naturligvis klart, at med ophøret af ordningen, vil de pendlere, som benytter periodekort i alle årets 12 måneder, opleve fremadrettet at skulle betale en højere pris, nemlig svarende til deres faktiske brug af periodekort.

Dette har jeg dog svært ved at se det urimelige i.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke