



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. oktober 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 1131:

I forlængelse af samrådet om DSB den 25. september 2014 bedes ministeren sende en redegørelse for og vurdering af IC4-togenes kørsel på Nordvestbanen.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB kan oplyse, at IC4 i ugerne 34-40 har kørt med en samlet rettidighed på 92,0 pct. på Nordvestbanen, hvilket er over målet i trafikkontrakten på 90,6 pct., jf. tabellen herunder. IC4-togene har dog over perioden haft en lavere rettidighed end de øvrige materieltyper, der betjener Nordvestbanen.

Det skal bemærkes, at ud af IC4-irregulariteten på 8 procentpoint skyldes 1,1 procentpoint IC4-togene. Årsagerne til den øvrige del af forsinkelserne kan således primært henføres til infrastrukturforhold, eksterne forhold og andre DSB forhold end materiel. For andre materieltyper på Nordvestbanen udgør materielproblemer 0,2 procentpoint.

Som det også fremgår af tabellen, kører IC4-togene på Nordvestbanen med lavere rettidighed end IC4-togene på landsplan og det øvrige materiel på Nordvestbanen. Årsagerne hertil er at IC4 kører færre kilometer mellem forsinkende hændelser, og at der fortsat foretages indkøring af materiellet. Således er IC4-toget fortsat under tilpasning med forbedring af en række tekniske forhold.

Regularitet (pct.)									
Strækning	Ugenr.	34	35	36	37	38	39	40	I alt
Hele landet (IC4)		94,1	93,9	94,2	91,6	93,8	93,7	92,1	93,5
Nordvestbanen IC4		97,9	82,0	93,6	88,3	91,6	98,9	89,1	92,0



Nordvestbanen (ikke IC4)	95,6	97,9	96,6	92,5	96,9	98,8	96,1	96,4
--------------------------	------	------	------	------	------	------	------	-------------

Side 2/2

”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke