



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. oktober 2014
J. nr. 2014 - 4096

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1130:

I svar nr. 983 hedder det, "at der må forventes et fald i antallet af gennemrejsende passagerer, som får en længere rejsetid som følge af det ekstra stop", men også at "der er ikke foretaget nærmere beregninger af et eventuelt frafald, men da der samlet set vil ske et nettotidstab for de rejsende i den kollektive trafik ved anlæg af en ny station i Laurbjerg, kan det ikke udelukkes, at der også samlet set vil ske et fald i billetindtægterne". Ministeren bedes gøre nærmere rede for, hvordan den manifesterede usikkerhed kan føre til, at der konkluderes, at det vil give passagertab, samt hvilket belæg ministeren har for at hævde, at et enkelt togstop af ca. to minutters varighed vil resultere i passagertab, især set i lyset af at strækningerne Århus-Langå og Langå-Struer i løbet af få år opgraderes, hvilket afkorter rejsetiden i forhold til i dag.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

"Et ekstra stop i Laurbjerg vil medføre længere rejsetid for de gennemrejsende passagerer, der ikke benytter Laurbjerg Station. Det er en generel, erfaringsbaseret antagelse i trafikplanlægning, at længere rejsetid medfører færre passagerer. De frafaldne passagerer enten undlader at rejse, eller også benytter de et andet transportmiddel, da toget er blevet relativt langsommere.

Nettotidstab for passagererne i den kollektive trafik ved et ekstra stop i Laurbjerg beregnes ved at sammenholde det samlede rejsetidstab for gennemrejsende passagerer med den samlede rejsetidsgevinst for passagerer, der forventes at benytte sig af en ny station. For Laurbjerg Station gælder det, at det samlede tidstab er større end den samlede tidsgevinst, hvilket giver et samlet nettotidstab for passagererne.

Uanset at rejsetiden på strækningen afkortes i løbet af få år, vil et ekstra stop i Laurbjerg stadig medføre længere rejsetid i forhold til en situation uden stop i Laurbjerg."



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke