



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. oktober 2014
J. nr. 2014-4094

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr.1129:

”Ministeren bedes oplyse, hvilke krav der fra statens side blev stillet med hensyn til service for passagererne samt vilkår for medarbejderne i forbindelse med den af regeringen besluttede overdragelse af togdriften i Nordjylland fra DSB til Nordjyske jernbaner?”

Svar:

Spørgsmålet sigter på den aftale, som jeg har til hensigt at indgå med Region Nordjylland om overtagelse af trafikøberansvaret for regionaltogtrafikken mellem Skørping og Frederikshavn, idet jeg dog for en ordens skyld må understrege, at der endnu ikke er indgået en sådan aftale.

Ideen om decentralisering af trafikindkøbet i Nordjylland baserer sig på en antagelse om, at lokale beslutningstagere, som er tættere på brugerne og forankret i området, har de bedste forudsætninger for at fastlægge det regionale serviceniveau og dermed udmønte de økonomiske midler med størst effekt, herunder også opnå den bedst mulige koordinering af den samlede kollektive trafik. Bortset fra et krav om, at det statslige tilskud kun kan anvendes til togdrift på strækningen mellem Skørping og Frederikshavn, tænkes aftalen ikke at fastlægge nærmere krav til betjening eller service.

Det kan dog oplyses, at Regionen har meddelt, at man ved overtagelsen af driften har planer om at indføre 2 tog i timen på strækningen mellem Aalborg og Hjørring i hver retning i modsætning til i dag, hvor der kun kører et tog i timen suppleret med enkelte myldretidstog. De regionale tog skal forsætte fra Hjørring mod Hirtshals hhv. Skagen via Frederikshavn. Togene vil syd for Aalborg køre til og fra Skørping, hvorved der opnås regulær halvtimesdrift på en nærbane mellem Skørping og Hjørring. Parallelt hermed skal DSB fortsat udføre direkte togforbindelser mellem København og Frederikshavn. For at få banekapaciteten på den enkeltsporede bane i Vendsyssel til at række er det dog nødvendigt at reducere antallet af direkte DSB tog til og fra Frederikshavn til 6 daglige afgang pr retning, hvor DSB i dag er forpligtet til at udføre 9 afgang.



Modellen indebærer at togtrafikomfanget på statens banestrækning i Vendsyssel samt Aalborg nærbane alt i alt udvides med ca. 50 pct.

Side 2/2

Det er principielt et åbent anliggende, hvem Regionen engagerer til at udføre togtrafikken og på hvilke vilkår – men det forventes, at Nordjyske Jernbaner vil blive den udførende operatør.

Aftalen kommer ikke til at stille nogle krav vedrørende medarbejderne.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke