

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. november 2014
J. nr. 2014-4041

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 1123:

Ministeren bedes oplyse, hvor meget prisen på et henholdsvis 2-zoners, 3-zoners, 4-zoners og allezoners klippekort hos Sydtrafik er steget fra september 2011 til september 2014 angivet i både beløb og procent. Ministeren bedes desuden oplyse, hvad prisen ville være på de samme klippekort i september 2014, hvis prisen var blevet sænket med 20 pct. som lovet af Socialdemokraterne og SF.

Svar:

I tabel 1 fremgår hvor meget et 2-zoners, 3-zoners, 4-zoners og 26-zoners klippekort i Sydtrafik er steget fra 2011-2014 angivet i både beløb og procent.

Tabel 1: Prisstigning for 2-zoners, 3-zoners, 4 zoners og 26-zoners klippekort for voksne i Sydtrafik fra 2011-2014

klippe kort voksen	2011	2014	Stigning i kr. fra 2011-2014	Stigning i pct. fra 2011-2014
2-zoner	kr. 105	kr. 125	kr. 20	19 pct.
3-zoner	kr. 155	kr. 175	kr. 20	13 pct.
4-zoner	kr. 210	kr. 230	kr. 20	10 pct.
26-zoner	kr. 1445	kr. 1455	kr. 10	1 pct.

Note: Den 15. januar 2012 blev Sydtrafik's zonesystem ændret. Det betød, at zoner og dermed priser inden for de tre takstområder (Vest, Øst og Syd) blev ensrettet. I tabellen ses taksten i 2011 for Takstområde Øst, hvor zonestørrelserne var på størrelse med zonerne i Sydtrafik's nuværende zonestruktur. 26 zoner det højeste antal zoner i Sydtrafik og svarer dermed til et "alle-zoners" kort. Der angives prisen for et 26-zoners månedskort i 2012 priser, da Sydtrafik i 2011 ikke havde en takst, der er sammenlignelig med den nuværende pris for "alle-zoners" månedskort på 26-zoner.

Kilde: Trafikstyrelsens bearbejdning af indberetning fra Sydtrafik

Der spørges til, hvad prisen ville have været i dag, hvis prisen var blevet sænket med 20 pct. Dette kan det være svært at udtale sig sikkert om, da trafikskelska-



berne som bekendt selv fastsætter taksterne for deres forskellige billetprodukter inden for rammerne af takstloftet. Men antageligt ville prisen have været i størrelsesorden 20 pct. lavere end det anførte beløb i tabel 1 for 2014.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke