

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. november 2014
J. nr. 2014-4041

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 1122:

Ministeren bedes angive grafisk med indekstal (2011 = 100), hvor meget prisen på et henholdsvis 2-zoners, 3-zoners, 4-zoners og allezoners månedskort hos Sydtrafik er steget fra september 2011 til september 2014 sammenlignet med stigningen i forbrugerpriserne i samme periode. Ministeren bedes desuden angive udviklingen på samme måde for de samme månedskort, hvis prisen var blevet sænket med 20 pct. som lovet af Socialdemokraterne og SF.

Svar:

I tabel 1 fremgår prisudviklingen i Sydtrafik for et hhv. 2-zoners, 3-zoners, 4-zoners og et 26 zoners-månedskort i perioden 2011-2014 sammenlignet med forbrugerprisindekset (indeks sep.2011).

Tabel 1: Prisudvikling hos Sydtrafik for 2-zoners, 3-zoners, 4 zoners og 26-zoners voksen månedskort fra 2011-2014 samt et 3-zoners pensionistkort sammenlignet med forbrugerprisindekset (indeks 092011)

Periodekort voksen	2011	2014
Forbrugerprisindeks	100	104
2-zoner	100	108
3-zoner	100	110
4-zoner	100	108
26-zoner*	100	100
3-zoners pensionistkort	100	108

Note: Den 15. januar 2012 blev Sydtrafiks zonesystem ændret. Det betød, at zoner og dermed priser inden for de tre takstområder (Vest, Øst og Syd) blev ensrettet. I tabellen ses taksten i 2011 for Takstområde Øst, hvor zonestørrelserne var på størrelse med zonerne i Sydtrafiks nuværende zonestruktur. 26 zoner det højeste antal zoner i Sydtrafik og svarer dermed til et "alle-zoners" kort. Der angives prisen for et 26-zoners månedskort i 2012 priser, da Sydtrafik i 2011 ikke havde en takst, der er sammenlignelig med den nuværende pris for "alle-zoners" månedskort på 26-zoner.

Kilde: Danmarks Statistik og Trafikstyrelsens bearbejdning af indberetninger fra Sydtrafik



Der spørges til, hvad udviklingen ville have været i dag, hvis prisen var blevet sænket med 20 pct. Dette kan det være svært at udtale sig sikkert om, da trafik-selskaberne som bekendt selv fastsætter taksterne for deres forskellige billet-produkter inden for rammerne af takstloftet.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke