



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. november 2014
J. nr. 2014-4041

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 1121:

Ministeren bedes oplyse, hvor meget prisen på et henholdsvis 2-zoners, 3-zoners, 4-zoners og allezoners månedskort hos Sydtrafik er steget fra september 2011 til september 2014 angivet i både beløb og procent. Ministeren bedes desuden oplyse, hvad prisen ville være på de samme månedskort i september 2014, hvis prisen var blevet sænket med 20 pct. som lovet af Socialdemokraterne og SF.

Svar:

I tabel 1 fremgår, hvor meget et 2-zoners, 3-zoners, 4-zoners og 26-zoners månedskort samt et 3-zoners pensionistkort hos Sydtrafik er steget fra 2011-2014 angivet i både beløb og procent.

Tabel 1: Prisstigning for 2-zoners, 3-zoners, 4 zoners og 26-zoners månedskort for voksne, samt 3-zoners pensionistkort i Sydtrafik fra 2011-2014

Periodekort voksen	2011	2014	Stigning i kr. fra 2011-2014	Stigning i pct. fra 2011-2014
2-zoner	kr. 315	kr. 340	kr. 25	8pct.
3-zoner	kr. 465	kr. 510	kr. 45	10 pct.
4-zoner	kr. 630	kr. 680	kr. 50	8 pct.
26-zoner*	kr. 4.335	kr. 4.355	kr. 20	0 pct.
3-zoners pensionistkort	kr. 310	kr. 335	kr. 25	8 pct.

Note:* Den 15. januar 2012 blev Sydtrafiks zonesystem ændret. Det betød, at zoner og dermed priser inden for de tre takstområder (Vest, Øst og Syd) blev ensrettet. I tabellen ses taksten i 2011 for Takstområde Øst, hvor zonestørrelserne var på størrelse med zonerne i Sydtrafiks nuværende zonestruktur. 26 zoner det højeste antal zoner i Sydtrafik og svarer dermed til et "alle-zoners" kort. Der angives prisen for et 26-zoners månedskort i 2012 priser, da Sydtrafik i 2011 ikke havde en takst, der er sammenlignelig med den nuværende pris for "alle-zoners" månedskort på 26-zoner.

Kilde: Trafikstyrelsens bearbejdning af indberetning fra Sydtrafik



Der spørges til, hvad prisen ville have været i dag, hvis prisen var blevet sænket med 20 pct. Dette kan det være svært at udtale sig sikkert om, da trafiksselskaberne som bekendt selv fastsætter taksterne for deres forskellige billetprodukter inden for rammerne af takstloftet. Men antageligt ville prisen have været i størrelsesorden 20 pct. lavere end det anførte beløb i tabel 1 for 2014.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke