

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. november 2014
J. nr. 2014-4041

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 1110:

Ministeren bedes angive grafisk med indekstal (2011 = 100), hvor meget prisen på et henholdsvis 2-zoners, 3-zoners, 4-zoners og allezoners månedskort samt et 3-zoners pensionistkort i hovedstadsområdet er steget fra september 2011 til september 2014 sammenlignet med stigningen i forbrugerpriserne i samme periode. Ministeren bedes desuden angive udviklingen på samme måde for de samme månedskort, hvis prisen var blevet sænket med 40 pct. som lovet af Socialdemokraterne og SF.

Svar:

I tabel 1 fremgår prisudviklingen i Hovedstadsområdet for et hhv. 2-zoners, 3-zoners, 4-zoners og alle-zoners månedskort i perioden 2011- 2014 sammenlignet med forbrugerprisindekset (indeks sep.2011).

Tabel 1: Prisudvikling i Hovedstadsområdet for 2-zoners, 3-zoners, 4 zoners og alle-zoners voksen månedskort fra 2011-2014 samt et 3-zoners pensionistkort sammenlignet med forbrugerprisindekset (indeks 092011)

Periodekort voksen	2011	2014
Forbrugerprisindeks	100	104
2-zoner	100	113
3-zoner	100	111
4-zoner	100	109
Alle-zoner	100	109
3-zoners pensionistkort	100	112

Kilde: Trafikstyrelsens bearbejdning af tal fra Danmarks statistisk og <http://www.moviatrafik.dk>

Det kan oplyses, at Trafikstyrelsen fører tilsyn med, at den gennemsnitlige takst år for år ikke stiger med mere end det såkaldte takststigningsloft. Det indeks, som fastsætter takststigningsloftet, afspejler omkostningsudviklingen i branchen, og afviger derfor fra forbrugerprisindekset. Takststigningerne kan



derfor afvige fra forbrugerpriserne, hvilket eksempelvis kan skyldes svingninger i brændstofpriserne.

Side 2/2

Der spørges til, hvad udviklingen ville have været i dag, hvis prisen var blevet sænket med 40 pct. Dette kan det være svært at udtale sig sikkert om, da trafik-selskaberne som bekendt selv fastsætter taksterne for deres forskellige billet-produkter inden for rammerne af takstloftet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke