

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. november 2014
J. nr. 2014-4041

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 1109:

Ministeren bedes oplyse, hvor meget prisen på et henholdsvis 2-zoners, 3-zoners, 4-zoners og alle-zoners månedskort samt et 3-zoners pensionistkort i hovedstadsområdet er steget fra september 2011 til september 2014 angivet i både beløb og procent. Ministeren bedes desuden oplyse, hvad prisen ville være på de samme månedskort i september 2014, hvis prisen var blevet sænket med 40 pct. som lovet af Socialdemokraterne og SF.

Svar:

I tabel 1 fremgår, hvor meget en 2-zoners, 3-zoners, 4-zoners og alle-zoners månedskort og et 3 zoners pensionistkort er steget i Hovedstadsområdet fra 2011-2014 angivet i både beløb og procent.

Tabel 1: Prisstigning for 2-zoners, 3-zoners, 4 zoners og alle-zoners månedskort (voksne) og 3 zoners pensionistkort i Hovedstadsområdet fra 2011-2014

Periodekort voksen	2011	2014	Stigning i kr.	Stigning i pct.
2-zoner	kr. 320	kr. 360	kr. 40	13 pct.
3-zoner	kr. 450	kr. 500	kr. 50	11 pct.
4-zoner	kr. 585	kr. 635	kr. 50	9 pct.
Alle-zoner	kr. 1.180	kr. 1.290	kr. 110	9 pct.
3-zoners pensionist-kort	kr. 385	kr. 430	kr. 45	12 pct.

Kilde: Trafikstyrelsens bearbejdning af tal fra <http://www.moviatrafik.dk>

Prisudviklingen har fundet sted inden for rammerne af takstloftet, som Trafikstyrelsen fører tilsyn med. Det betyder, at den gennemsnitlige takst år for år ikke må stige med mere end omkostningsudviklingen i branchen. Indekset der fastsætter takstloftet afspejler således omkostningsudviklingen i branchen. Takstloftet forhindrer ikke, at enkelte rejsehjemler kan stige mere end loftet. Det betyder, at prisen på en given billettype kan overstige det udmeldte takstloft, hvis det modsvares af tilsvarende hhv. stabile eller faldende priser på an-



dre billettyper. Dog må priserne i den kollektive trafik årligt gennemsnitligt ikke stige mere end omkostningsudviklingen i branchen.

Side 2/2

Der spørges til, hvad prisen ville have været i dag, hvis prisen var blevet sænket med 40 pct. Dette kan det være svært at udtale sig sikkert om, da trafikselskaberne som bekendt selv fastsætter taksterne for deres forskellige billetprodukter inden for rammerne af takstloftet. Men antageligt ville prisen have været i størrelsesorden 40 pct. lavere end det anførte beløb i tabel 1 for 2014.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke