



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. oktober 2014
J. nr. 2014-4038

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1102:

Ministeren bedes gøre rede for det samlede beløb, som skiftende regeringer har trukket ud af Storebæltsforbindelsen med henblik på at investere i andre aktiviteter.

Svar:

Som led i aftalen om en grøn transportpolitik fra 2009 blev det besluttet, at A/S Storebælt frem til og med regnskabsåret 2022 skal udbetale 9 mia. kr. i udbytte til Infrastrukturfonden. På baggrund af årsregnskabet for 2013 blev der i 2014 for første gang udloddet et udbytte til Transportministeriet på 900 mio. kr.

Herudover kan transportministeren i henhold til Lov om færgefart pålægge A/S Storebælt i et nærmere fastsat omfang at opretholde en bilfærgerute mellem Sjælland og Jylland over Kattegat samt en bilfærgerute mellem Spodsbjerg og Tårs.

A/S Storebælt har ydet økonomisk kompensation til bilfærgeruten Spodsbjerg-Tårs på i alt 161 mio. kr. i løbende priser. Det har ikke været nødvendigt at yde økonomisk kompensation til Mols-Linien, der drives på kommercielle vilkår.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke