



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 23. oktober 2014  
J. nr. 2014-4038

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 1101:**

Ministeren bedes gøre rede for de samlede indtægter fra hhv. personbiler, lastbiler, passagertog og godstog siden åbningen i 1998.

**Svar:**

Jeg går ud fra, at spørgsmålet vedrører Storebæltsforbindelsen, som åbnede for jernbanetrafik den 1. juni 1997 og for vejtrafik den 14. juni 1998.

De samlede indtægter fra vejdelen i perioden 1998-2013 udgør i alt 33,5 mia. kr. i løbende priser. Indtægterne fra banedelen i perioden 1997-2013 udgør i alt 10,3 mia. kr.

For vejdelen udgør andelen af indtægter vedrørende lastbiler (inkl. busser) 12,4 mia. kr. svarende til ca. 37 pct. af de samlede vejindtægter, mens andelen for personbiler (inkl. varebiler og motorcykler) udgør 21,2 mia. kr. svarende til ca. 63 pct.

For banedelen udgør operatørernes betaling til Banedanmark for perioden 1999-2013 i alt 4,8 mia. kr. Betalingen er fordelt med henholdsvis 3,8 mia. kr. svarende til ca. 80 pct. for passagertog og 1 mia. kr. svarende til ca. 20 pct. for godstog.

Fra åbningen af jernbaneforbindelsen den 1. juni 1997 og frem til udgangen af 1998 var brugsretten til jernbanedelen af Storebælt reserveret DSB mod et vederlag på i alt 213 mio. kr. Beløbet kan ikke deles op på passager- og godstog.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke