



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 23. oktober 2014  
J. nr. 2014-4038

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 1100:**

Ministeren bedes gøre rede for den store forskel, der er på den afgift, der opkræves for passager- og godstog for at passere Storebæltsforbindelsen, sammenlignet med hvad det koster at passere Øresundsforbindelsen.

**Svar:**

Broafgiften for passager- og godstog på Øresund og Storebælt er politisk fastsat på baggrund af de særlige forhold, der gjorde sig gældende i forbindelse med de to separate aftaler om at etablere henholdsvis Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen.

Afgifterne er således ikke fastsat med udgangspunkt i et ønske om, at betalingen på Storebælt og Øresund skulle være lige stor – hverken i en direkte sammenligning eller som en forholdsmæssig dækning af de respektive anlægsomkostninger.

Ved sammenligning af afgifterne skal man i øvrigt tage i betragtning, at den broafgift for passager- og godstog, som Banedanmark opkræver på Øresund, kun dækker en halv forbindelse, idet betalingen for resten af forbindelsen er et svensk anliggende.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke