



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. oktober 2014
J. nr. 2014-4026

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1088:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt nedlæggelsen af nattoget fra København til Amsterdam/Basel/Berlin-Praha er første etape i en generel nedlæggelse af grænseoverskridende togforbindelser, og om næste skridt vil blive EuroCitytogene.

Svar:

Den nuværende dagtogstrafik indgår som en del af den nuværende trafikkontrakt og forudsætter et samarbejde med DB eller en anden udenlandsk samarbejdspartner. DSB har oplyst, at der i den nuværende kontraktperiode har været et godt og gensidigt samarbejde mellem DSB og DB om trafikken. For så vidt angår den fremtidige regulering af den internationale trafik, vil dette kunne indgå i forhandlingerne om en ny DSB-kontrakt.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke