



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 22. oktober 2014  
J. nr. 2014-4026

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 1085:**

Ministeren bedes gøre rede for, i hvilket omfang de trassépriser, der betales for passage af Storebælt, samt flaskehalsene Hvidovre-Tåstrup og Vamdrup-Vojens, har været medvirkende til beslutningen om at lukke nattoget fra København til Amsterdam/Basel/Berlin-Praha.

**Svar:**

I forhold til kontrakten mellem DSB og Transportministeriet er DSB kun forpligtet til at opretholde det internationale nattog, hvis der er en aftale med en samarbejdspart om det. Det er der ikke længere, og derfor kan DSB ikke pålægges at videreføre nattoget selv.

Jeg kan desuden oplyse, at DSB i henhold til den gældende kontrakt med Transportministeriet får dækket sine infrastrukturudgifter gennem kontraktbetalingen fra staten.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke