



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 28. oktober 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0032-1494
Dok.: 1317235

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1081 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 23. september 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Mette Frederiksen

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1081 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Er regeringen indstillet på at skærpe sanktionerne ved forsætligt brud på køre-/hviletidsreglerne ved anvendelse af magneter og anden manipulation med tachograf, så ingen vognmænd og chauffører fristes til at spekulere i bevidst omgåelse af reglerne?”

Svar:

Som anført i den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 1080 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg er ethvert forsøg på at omgå reglerne i køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen helt uacceptabelt.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at Rigspolitiet og Rigsadvokaten i øjeblikket har igangværende overvejelser om en revision af køre- og hviletidsreglerne, herunder særligt sanktionssystemet. Spørgsmålet om en skærpelse af sanktionen for manipulation af kontrolapparatet indgår som et led i disse overvejelser.”

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet ligeledes indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”1. Overtrædelse af bestemmelserne om brugen af kontrolapparatet, diagramark og fartskriver straffes efter færdselslovens § 118, stk. 8, 3. pkt., og bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12.

Rigsadvokaten har fastsat nærmere retningslinjer for sanktionerne i Rigsadvokatens Meddelelse nr. 4/2000.

Det fremgår heraf, at chaufføren straffes efter grovheden af overtrædelsen. Således udmåles til chaufføren som udgangspunkt en bøde på 2.000 kr. ved en mindre overtrædelse, 3.000 kr. ved en alvorlig overtrædelse og 4.000 kr. ved en meget alvorlig overtrædelse.

For så vidt angår vognmanden udmåles en bøde på 6.000 kr., uanset grovheden af den enkelte overtrædelse.

Bødetaksterne fremgår af forarbejderne til lov nr. 627 af 12. juni 2013 om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktionssystemet for overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet m.v.), hvor der blev indført et differentieret sanktionssystem

for overtrædelser af bestemmelserne om brugen af kontrolapparat, diagramark og fartskriverkort.

Indførelsen af det differentierede sanktionssystem skete på baggrund af en afgørelse fra EU-domstolen (afgørelsen i sag C-210/10, Urban). EU-domstolen fastslog bl.a., at det er i strid med proportionalitetsprincippet, såfremt sanktionssystemet medfører, at der udmåles ensartede bøder på et fast beløb for alle overtrædelser af reglerne i kontrolapparatforordningen uanset overtrædelsernes grovhed.

Det differentierede sanktionssystem indebærer, at bøden for overtrædelser af bestemmelserne om brugen af kontrolapparatet, diagramark og fartskriverkort gradueres efter overtrædelsens karakter, idet det indgår som en skærpende omstændighed, i hvilket omfang overtrædelsen er egnet til at forhindre effektiv kontrol med overholdelsen af bestemmelserne. Der fastsættes ikke en skærpet bøde i gentagelsestilfælde ved overtrædelse af reglerne.

Hvis der er tale om flere overtrædelser, sker der som udgangspunkt sammenlægning af bøderne uden fradrag (absolut kumulation). Det følger af færdselslovens § 118 a, stk. 2. Der er endvidere hjemmel til at fravige bestemmelsen om absolut kumulation, når særlige grunde taler for det, ligesom der kan ske nedsættelse af bøderne til personer med særlig lav indtægt.

I de tilfælde, hvor der er tale om flere overtrædelser i løbet af en måned, men hvor den pågældende kommer med dokumentation for, at overtrædelsen af reglerne om kontrolapparatet utvivlsomt skyldes sjusk/forglemmelse og ikke forsøg på at hindre eller vanskeliggøre politiets kontrol, kan bøden nedsættes. Bøden nedsættelse bør dog som udgangspunkt ikke komme på tale, hvis der er tale om forholdsvis mange og/eller mere systematiske overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet.

Forsætligt brud på køre-/hviletidsreglerne ved anvendelse af magneter og anden manipulation med tachografen (dvs. kontrolapparatet) anses for en meget alvorlig overtrædelse og vil derfor som udgangspunkt blive straffet med en bøde på 4.000 kr. til chaufføren og 6.000 kr. til vognmanden.

Overtrædelse af bestemmelserne om brugen af kontrolapparatet, diagramark og fartskriverkort medfører som udgangspunkt en betinget frakendelse af førerretten til chaufføren, såfremt chaufføren seks gange inden for en periode på tre år har overtrådt bestemmelserne om brugen af kontrolapparatet, diagramark og fartskriverkort. Det følger af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 7.

Såfremt chaufføren har ført køretøjet, selv om han eller hun vidste eller burde vide, at der var foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets kontrolapparat eller dets forbindelser, medfører dette som udgangspunkt en ubetinget frakendelse af førerretten. Dette følger af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 4.

2. Det kan i øvrigt oplyses, at Rigsadvokaten og Rigspolitiet i øjeblikket har overvejelser om et oplæg til revision af køre- og hviletidsreglerne, herunder særligt sanktionssystemet. Spørgsmålet om en skærpelse af sanktionen for manipulation af kontrolapparatet indgår som et led i disse overvejelser.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets og Rigsadvokatens udtalelser og afventer Rigspolitiets og Rigsadvokatens nærmere overvejelser om en eventuel skærpelse af sanktionen for manipulation af kontrolapparatet.