



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 28. oktober 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0032-1494
Dok.: 1317233

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1080 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 23. september 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Mette Frederiksen

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1080 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Er regeringen indstillet på at forstærke vejkontrollen med henblik på i langt højere grad at afsløre overlagt svindel med køre-/hviletidsreglerne, eksempelvis ved indførelse af en tysk inspireret BAG-model?”

Svar:

Jeg er helt enig i, at der er behov for en effektiv kontrol med overholdelsen af såvel reglerne om køre- og hviletid som reglerne om kontrolapparater, og at ethvert forsøg på bevidst at omgå disse regler er helt uacceptabelt.

Det skyldes ikke mindst, at formålet med disse regler, som er fastsat ved forordninger, er at forbedre de sociale betingelser for chauffører, som udfører transporter omfattet af reglerne, og at forbedre færdselssikkerheden ved at indføre klare fælles regler for køretid, pauser og hviletid for førere, der udfører vejtransport. Desuden er formålet med reglerne at sikre en effektiv kontrol.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet om håndhævelsen af de nævnte regler indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at vejkontrollen på tungvognsområdet, herunder kontrollen med køre- og hviletidsreglerne, varetages af de tre tungvognscentre beliggende i henholdsvis Nordjyllands Politi, (Tungvognscenter Nord), Sydøstjyllands Politi (Tungvognscenter Syd) og Midt- og Vestsjællands Politi (Tungvognscenter Øst). Formålet med etableringen af tungvognscentrene var at optimere og effektivisere indsatsen på området.

Det kan endvidere oplyses, at Rigspolitiet har udsendt retningslinjer for udførelse af tungvognskontrollen for at sikre en ensartet og effektiv kontrol. I relation til kontrol af svindel med køre- og hviletidsreglerne kan det oplyses, at der altid skal foretages en kontrol af køretøjets takograf (kontrolapparat) for at sikre, at der ikke er installeret eller anvendt udstyr, der har til formål at manipulere data fra takografen.

Ved kontrollen foretages endvidere en vurdering af, om der er uregelmæssigheder i de registrerede køre- og hviletider, ligesom der efter omstændighederne kan foretages en ransagning af køretøjet. Hvis der er mistanke om manipulation, skal køretøjet tillige indbringes til nærmere teknisk undersøgelse på et autoriseret værksted. Såfremt føreren er taget på fersk gerning i

eksempelvis at anvende magnet, er det dog ikke altid nødvendigt at indbringe køretøjet til en teknisk undersøgelse.

Det bemærkes i den forbindelse, at vejkontrollen, udover kontrol af køre- og hviletidsreglerne, består i en kontrol af de øvrige bestemmelser, der gælder for tunge køretøjer. Dette omfatter f.eks. reglerne for køretøjers indretning og udstyr, transport af farligt gods, af affald og af dyr, tilladelsesforhold (herunder gods- og bustilladelser), hastighed, kørekortforhold og overlæs. Der kan desuden også kontrolleres for f.eks. påvirkning af alkohol eller narkotika.

Efter selve kontrollen færdigbehandler politiet sagen, og der foretages om fornødent supplerende efterforskning, herunder f.eks. afhøring af transportvirksomhedens ejer. Der kan desuden være behov for at indhente retskendelser vedrørende straffeprocessuelle indgreb. Herudover har politiet f.eks. myndighed til at foretage anholdelse af efterlyste personer og kan anvende den fornødne magt, såfremt der opstår behov herfor.

I forbindelse med kontrollen er det tillige et overordnet mål, at der generelt skal ske en effektiv retshåndhævelse på det danske vejnet, således at politiet i forbindelse med færdselskontroller også er opmærksomme på, hvorvidt der kan være mistanke om andre former for kriminalitet.

Der varetages således i forbindelse med vejkontrollen en række opgaver, herunder f.eks. ransagning af køretøjet, sigtelse, eventuel beslaglæggelse og tilbageholdelse, der kræver politimyndighed.

Det er således Rigspolitiets opfattelse, at der sker en effektiv kontrol af tunge køretøjer, herunder kontrol af køre- hviletidsreglerne. Kontrollen er højt prioriteret af politiet og Rigspolitiet kan derfor ikke anbefale, at der etableres en særlig tungvognsmyndighed uden for politiet som den tyske Bundesamt für Güterverkehr (BAG).

Sammenfattende finder Rigspolitiet således, at vejkontrollen fortsat bør varetages af politiet af hensyn til den samlede kontrol og myndighedsopgave på tungvognsområdet.”

Justitsministeriet skal i forlængelse heraf bemærke, at der i Danmark er en lang tradition for, at politiet er organiseret som et såkaldt enhedspoliti, hvor retshåndhævelsen ikke er opdelt på forskellige politistyrker. Denne organisationsform sikrer bl.a., at politiets ressourcer kan udnyttes effektivt.

Det bemærkes i tilknytning hertil, at tungvognskontrollen i dag varetages i specialiserede enheder i de tre tungvognscentre, og Justitsministeriet har

noteret sig, at det er Rigspolitiets opfattelse, at der sker en effektiv kontrol af tunge køretøjer, herunder af køre- og hviletidsreglerne, og at kontrollen er højt prioriteret af politiet.

Justitsministeriet finder på den baggrund ikke grund til at omorganisere tungvognskontrollen.