



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. oktober 2014
J. nr. 2014-3994

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 1075:

Hvordan vil ministeren sikre sig, at Post Danmark som den befordringspligtige virksomhed anvender takster, "som er omkostningsægte" jf. postlovens § 15, når regnskabsreglementets § 4, stk. 4 forklarer, at Post Danmarks kalkulationssystem kun skal indrettes således, at det er muligt at udarbejde en opgørelse over omkostningerne ved indenlandske, frimærkefrankerede B-breve på op til 50 g?

Svar:

Det er ikke korrekt, at Post Danmarks kalkulationssystem kun skal indrettes, så det er muligt at udarbejde en opgørelse over omkostningerne ved indenlandske, frimærkefrankerede B-breve op til 50 gram.

Jeg henviser til regnskabsreglementets § 4, stk. 1, hvoraf det fremgår, at Post Danmark i de interne regnskabssystemer skal udarbejde adskilte opgørelser, der gør det muligt at sondre klart mellem på den ene side tjenester og produkter, som er omfattet af befordringspligten, og på den anden side tjenester og produkter, som ikke er det.

Jeg henviser endvidere til regnskabsreglementets § 5, stk. 6, hvoraf det bl.a. fremgår, at Post Danmark til Trafikstyrelsen skal sende produktøkonomiopgørelser visende den samlede produktøkonomi for henholdsvis tjenester, omfattet af befordringspligten, opgjort for hver enkelt tjeneste, og tjenester, der ikke er omfattet af befordringspligten.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke