



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. oktober 2014
J. nr. 2014-3989

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål 1065 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1065:

I svar nr. 951 anføres det bl.a., at der er sket et fald i vejtrafikkens udledning af CO₂, og det i en sådan grad, at der dermed er sket en afkobling af stigningen i vejtrafikken og CO₂-udslippet. I den forbindelse bedes ministeren gøre rede for, hvordan den hastigt stigende og ofte ganske ukritiske brug af biler på kortere afstande (koldstarteffekten), påvirker CO₂-udslippet.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

”Trafikstyrelsen har for at kunne besvare spørgsmålet rekvireret tal fra DTU Transports Transportvaneundersøgelse for perioden 2001-2013 (inkl.)

DTU Transport har lavet udtræk fra Transportvaneundersøgelsen, der dels viser antallet af ture, som føres af personbil fordelt på turlængder, dels viser markedsandelen for ture under 3 km.

Tallene afkræfter, at koldstarteffekten skulle have været stigende på landsplan.

Ses der på alle ture under 3 km, så udføres omkring 26 pct. med personbil, mens de øvrige ture udføres på anden måde (til fods, på cykel, med bus osv.). Ses der alene på ture med personbil, så er omkring 27-28 pct. af turene under 3 km.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke