



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. oktober 2014
J. nr. 2014-3986

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 1062:

Ministeren bedes redegøre for årsagen til, at han ikke vil gennemføre et effektiviseringskrav på 300 mio. kr. over for DSB, når effektiviseringskravet på 300 mio. kr. kan dækkes af DSB's overskud, idet overskuddet sidste år var på over 380 mio. kr., og der i år ventes et overskud på over 350 mio. kr. I sin redegørelse bedes ministeren være opmærksom på, at regeringen selv, sammen med Enhedslisten, indførte det samme krav i finansloven for 2013. Dengang havde DSB med regnskabet 2012 et overskud på 115 mio. kr., som altså ikke kunne dække hele effektiviseringskravet.

Svar:

Hvis DSB skal drives som en virksomhed i overensstemmelse med intentionerne i DSB-loven, bør DSB kunne præstere et overskud der svarer til en rimelig forrentning af virksomhedens kapital. Det er samme betragtning, der ligger bag Europakommissionens afgørelse fra 2010 i statsstøttesagen vedrørende DSB.

Et overskud på 300 mio.kr. er derfor ikke et argument for at kontrakttilskuddet bør nedbringes med 300 mio.kr., da DSB ikke på sigt kan drives i den valgte virksomhedsform med et årligt nulresultat.

Et effektiviseringskrav må i sagens natur indhøstes ved effektiviseringer i virksomheden og ikke ved at inddrage virksomhedens overskud.

DSB har med effektiviseringsprogrammet "Ét sundt DSB" et mål om at forbedre indtjeningen før afskrivninger, renter og skat med 1 mia.kr. og reducere antallet af medarbejdere med 1000 årsværk. Målet skal være nået inden udgangen af 2014.

Regeringen vil herudover lægge op til, at der i den kommende kontrakt med DSB skal være et årligt effektiviseringskrav.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke