



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. august 2014  
J. nr. 2014-2948

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

**Spørgsmål nr. 871:**

Ministeren bedes redegøre for, hvad der skal til for at borgerne ved Bramdrupdam kan få en støjskærm, herunder hvilke muligheder der er for at finde andre løsninger som eksempelvis støjdæmpende asfalt, jf. artiklen "Lange udsigter til støjskærm i Bramdrupdam" i Ugeavisen (Kolding-Bramdrupdam) d. 1. juli 2014.

**Svar:**

I Vejdirektoratets VVM-redegørelse for en motorvejsudvidelse ved Kolding er det forudsat, at der etableres støjafskærmninger ved Bramdrupdam, samt at den eksisterende støjvold forhøjes. Hvornår en udvidelse af motorvejen ved Kolding vil komme på dagsordenen, beror på en politisk forhandling og prioritering imellem de mange projekter og ønsker, der er rundt i hele Danmark. De midler, der er til rådighed til infrastrukturprojekter rækker således ikke til at opfylde alle ønsker, og der må derfor foretages en prioritering.

Støjskærmsprojekter langs eksisterende statsveje, som ikke er en del af afværgeforanstaltningerne ved et nyt vejprojekt, kræver ligeledes, at der afsættes bevilling hertil. Såfremt et isoleret støjskærmsprojekt finansieres af statslige midler, vil disse også skulle findes på baggrund af en politisk forhandling om prioriteringen heraf. Det er også en mulighed, at der findes kommunal finansiering, jf. mit svar spørgsmål 838 af 13. august 2014 (TRU alm. del).

Det skal med henvisning til spørgsmål 838 yderligere bemærkes, at det teknisk og økonomisk oftest vurderes mest hensigtsmæssigt, at etablering af en støjskærm indgår som en del af et fremtidigt udbygningsprojekt.

Vejdirektoratet har oplyst, at asfaltbelægningen på de nordgående spor mellem frakørsel 63 (Bramdrupdam) og 64 (Kolding V), hvor der i dag ikke er nogen støjafskærmende foranstaltninger langs motorvejen, vil blive udskiftet til en mindre støjende asfaltbelægning i efteråret 2014.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke