



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. oktober 2014
J. nr. 2014-3985

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF) og Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1059:

Set i lyset af de dårlige sager omkring Metrocityprojektet, hvordan vil ministeren så sikre, at dette ikke gentager sig på byggepladserne i forbindelse med det kommende Femern Bælt-projekt? Vil ministeren eksempelvis lade et uafhængigt firma uanmeldt tjekke Femern-byggepladserne, gerne i et samarbejde med fagbevægelsen?

Svar:

Det er klart, at byggeriet af Femern Bælt-forbindelsen – ligesom byggeriet af Cityringen - skal foregå i overensstemmelse med de aftaler og regler, som gælder for arbejdsmarkedets parter både i Danmark og i Tyskland. Derfor vil der via udbudsmateriale og anlægskontrakter blive indarbejdet krav til at overholde gældende regler på området.

Byggepladser og camp på Femern Bælt-projektet tilhører i udgangspunktet Femern A/S. Ved anlægsstart overdrages områderne til entreprenøren. Hermed overdrages også retten og pligten til at sikre, at alle aftaler, lovgivning og konventioner overholdes i områderne. Formålet er at placere ansvaret herfor helt og udelt hos én enkelt part – entreprenøren. Denne model giver de bedste forudsætninger for, at Femern A/S som bygherre kan kontrollere, at entreprenøren lever op til alle kontraktuelle krav.

Idet entreprenøren således står til ansvar for forholdene på byggepladserne og i campen, skal han også have mulighed for at styre disse forhold. Derfor er det op til entreprenøren at bestemme, hvem der har adgang til hvilke områder og hvornår.

Femern A/S vil imidlertid via anlægskontrakterne sikre sig, at selskabet har ubegrænset adgang i forbindelse med sine opgaver og rettigheder som beskrevet i kontrakten, herunder det løbende tilsyn. Dermed har Femern A/S også ubegrænset ret til at auditere og inspicere forholdene på områderne, og til at gribe ind, såfremt disse ikke er i fuld overensstemmelse med kontraktens krav.



Såfremt entreprenøren ikke selv i specifikke og relevante situationer vil give de faglige organisationer adgang til byggepladser eller camp, vil de i nødvendigt omfang kunne få adgang via Femern A/S og ledsaget af selskabets repræsentanter.

Side 2/2

Femern A/S har i udbudsmaterialet indarbejdet specifikke krav om ordnede løn- og arbejdsvilkår på byggepladserne i Danmark og Tyskland, samt et krav til entreprenørerne om at etablere et vist antal elev- og praktikpladser. Til disse krav har selskabet endvidere knyttet en udførlig model for monitorering og kontrol.

Når anlægsarbejdet påbegyndes, vil Transportministeriet naturligvis følge nøje med i arbejdsforholdene på Femern Bælt-projektet eksempelvis via kvartalsrapporteringen fra Femern A/S.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke