



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. oktober 2014
J. nr. 2014-3985

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF) og Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1058:

Vil ministeren – med henblik på fremadrettet at sikre ordentlige forhold på metrobyggepladserne – foranstalte, at et uafhængigt firma uanmeldt kan tjekke byggepladserne, gerne i et samarbejde med fagbevægelsen?

Svar:

Jeg vil gerne understrege, at jeg er meget optaget af, at arbejdsforholdene på metrobyggeriet foregår i overensstemmelse med gældende regler på området.

Som jeg gjorde klart på samrådet den 10. september, har Metroselskabet via en aftale med CMT sikret, at 3F og andre fagforeninger har adgang til byggepladserne og dermed til dialog med medarbejderne. Fagforbundene kan kontakte den områdeansvarlige Construction Manager hos CMT og få adgang til byggepladserne, når de ønsker. Besøgene skal af sikkerhedshensyn foregå i ”skurvognen”, og hvis fagforbundene skal rundt på byggepladsen skal de altid være i følgeskab med en ledende sikkerhedsgodkendt medarbejder fra CMT.

Desuden fører Arbejdstilsynet løbende tilsyn med arbejdsmiljøforhold på byggepladserne – det sker både anmeldt og uanmeldt. Metrobyggepladserne kan ligesom andre byggepladser og andre brancher i øvrigt blive besøgt uanmeldt af Arbejdstilsynet, Skat og Politi i forbindelse med de såkaldte ”social dumping aktioner” (Den styrkede og fokuserede myndighedsindsats mod social dumping).

På Metroselskabets kontrakter gælder, at ILO konvention nr. 94 skal overholdes, dvs. at løn- og arbejdsforhold ikke må være ringere end de aftalte forhold i området. Hovedentreprenøren har valgt at opfylde dette ved at stille krav om, at alle underentreprenører skal være medlem af dansk arbejdsgiverorganisation – og dermed underlagt overenskomst.

Metroselskabet har oplyst mig om, at det i maj måned er blevet besluttet at gennemføre en undersøgelse af 10 udvalgte underentreprenører. Undersøgel-



sen skal afdække, hvorvidt der er ordnede løn- og arbejdsforhold på Cityringsbyggeriet, især i en række af de udenlandske virksomheder og de særlige vikarfirmaer. Selve undersøgelsen gennemføres af et statsautoriseret revisionsfirma og forventes afsluttet slutningen af efteråret. Udvælgelsen af de 10 firmaer er sket i samarbejde med fagforeningerne, ligesom fagforeningerne og arbejdsgiverne har fået mulighed for at medvirke i udformningen af undersøgelsesdesignet.

Såfremt undersøgelsen viser større problemer med løn- og arbejdsvilkår vil Metroselskabet - udover at reagere omgående på de konstaterede problemer - iværksætte en mere omfattende kontrol på byggeriet.

Såfremt undersøgelsen viser, at der er tale om områder, hvor de udenlandske virksomheder med fordel kan rådgives yderligere om hvordan overenskomsten overholdes, vil Metroselskabet dele denne viden med arbejdsgiverne og andre større offentlige byggerier.

Som baggrundsinformation kan det oplyses, at Metroselskabet i november 2013 indgik en partnerskabsaftale med fagforeningerne (3F, Dansk Metal, Dansk El-forbund samt Blik og Rør) og arbejdsgiverne (Dansk Byggeri og TEKNIQ) om løn- og arbejdsvilkår på Metroselskabets byggepladser.

Aftalen blev indgået, da parterne kunne konstatere at byggeprojektets størrelse, involvering af internationale selskaber, omfanget af underentreprenører og offentlighedens interesse for projekterne kunne medvirke til at skabe uklarhed om parternes rolle i evt. tvister. Parterne besluttede derfor at nedsætte et partnerskabsforum, hvor disse uklarheder løbende kan drøftes og afklares.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke