



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. oktober 2014
J. nr. 2014-3929

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V)

Spørgsmål nr. 1057:

Vil ministeren redegøre for ulykkesfrekvensen på de forskellige strækninger af Hillerødmotorvejens forlængelse og Hillerødmotorvejen sammenlignet med den gennemsnitlige ulykkesfrekvens på danske motorveje?

Svar:

Jeg har bedt Vejdirektoratet se på ulykkestallene, og Vejdirektoratet har oplyst, at Hillerødmotorvejens forlængelse består af 2 forskellige vejtyper. Den første del er en såkaldt 2+1 vej fra motorvejens ophør til Herredvejen. Den anden del fra Herredvejen til Isterødvejen er en almindelig 2-sporet vej.

Når man ser på de to forskellige vejtyper, er uheldsfrekvensen 0,04 på strækningen med 2+1 vej og 0,06 på strækningen med 2 spor. For hele Hillerødmotorvejens forlængelse er ulykkesfrekvensen 0,04. Den gennemsnitlige ulykkesfrekvens for danske motortrafikveje er 0,07.

Ulykkesfrekvensen for Hillerødmotorvejen er 0,04 og den gennemsnitlige ulykkesfrekvens for danske motorveje er 0,05. Alle ulykkesfrekvenser er udregnet for en 5-årig periode (2009-2013).

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke