



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 8. oktober 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0032-1495
Dok.: 1317267

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1056 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 19. september 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1056 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for, hvad der må medtages af gods og udstyr, jf. den nationale undtagelse til reglerne vedrørende køre-hviletid, der tillader, at et vogntog over 3500 kg, der kører i erhvervssammenhæng, kan være undtaget kørehviletidsreglerne, såfremt der ikke køres længere væk end maksimalt 50 km. i radius fra virksomhedens hjemsted.”

Svar:

Justitsministeriet kan om bestemmelsen i § 2, litra d, i bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport med senere ændringer (køre- og hviletidsbekendtgørelsen), jf. artikel 13, stk. 1, litra d, 2. led, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 561/2006/EF af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport m.v. med senere ændringer (køre- og hviletidsforordningen) (den såkaldte håndværkerregel), henviser til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 1055 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.

Justitsministeriet har i øvrigt til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har fortolket håndværkerreglen således, at materiel, udstyr og maskiner typisk vil være værktøj, redskaber, materialer eller reservedele, som skal anvendes af føreren i forbindelse med det arbejde, som virksomheden skal udføre.

Det vil endvidere være muligt at transportere materiel, der stammer fra selve arbejdets udførelse, f.eks. materialer der ikke er blevet anvendt, emballage fra materialer der er indgået i arbejdet og mindre affaldsmængder fra oprydning efter arbejdets udførelse.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at kun transport af materiel og udstyr, som skal benyttes ved udførelsen af førerens konkrete arbejdsopgave, er omfattet af undtagelsesbestemmelsen.

Hvis føreren kun transporterer materialer og værktøj ud til arbejdspladserne og ikke selv skal udføre arbejde, vil kørslen derfor være omfattet af køre- og hviletidsbestemmelserne.

Hvis der sker samtidig transport af materialer, der skal indgå i førerens arbejde, og af materialer, der ikke skal indgå i arbejdet, er kørslen ligeledes omfattet af køre- og hviletidsbestemmelserne.”