



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. oktober 2014
J. nr. 2014-3902

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1054:

I forlængelse af ministerens orientering til udvalget om nedlæggelse af banestrækningen Randers-Ryomgård vil ministeren da oplyse, om tracéet for banestrækningen bibeholdes (kan evt. anvendes til cykelsti- og gangstiformål eller rekreative formål), således at genetablering af banestrækningen ikke er udelukket i al fremtid.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Banedanmark ejer alene tracéet fra Randers Station og frem til omtrentligt Ørneborgvej i Randers Kommune. Dette stykke udgør ca. 2,5 km af banestrækningen. Resten af strækningen er ejet af Randers, Norddjurs og Syddjurs kommuner. Ved Vestergade i Ryomgård er en lille del af tracéet solgt fra til private grundejere.

Ifølge Banedanmarks oplysninger er strækningen fra Banedanmarks skel (Ørneborgvej) og frem til Allingåbro skinnebelagt og bruges til udlejning af skinnecykler.

De respektive kommuner er i forbindelse med nedlæggelsen blevet hørt. Randers og Norddjurs kommuner har i den forbindelse givet udtryk for, at de ønsker en nærmere dialog med Banedanmark om de fremtidige ejerforhold og/eller anvendelse af Banedanmarks resterende tracé. Banedanmark indgår naturligvis i en sådan dialog.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke