



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. oktober 2014
J. nr. 2014-3897

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr.1052:

”Ministeren bedes redegøre for, om underskuddet på 439 mio. kr. på strækningen København – Aarhus forsvinder, jf. TRU 2013-14, alm. del - bilag 66, når DSB med udgangen af i år har gennemført ”Sundt DSB” og den tilhørende effektivisering af driften i lyset af, at denne strækning anses for den mest rentable i hele landet.”

Svar:

DSB har i det citerede bilag 66 oplyst, at Intercitydriften mellem København og Aarhus i 2012 havde et tilskudsbehov på 439 mio. kr. Det bemærkes, at DSB efterfølgende har korrigeret tallet til 372 mio. kr. jf. min oversendelse 8. april 2014 af strækningsregnskabet for 2013 med korrektioner for 2012. Som det fremgår af denne orientering var resultatet for IC driften mellem København og Aarhus forbedret til 273 mio. kr. i 2013.

Det bemærkes yderligere, at Intercitydriften kun udgør en delmængde af togtrafikken på strækningen København – Aarhus, da der parallelt hermed også udføres lyntogstrafik. Resultatet for lyntogstrafikken er i strækningsregnskabet ikke opgjort særskilt for København – Aarhus, og det er derfor ikke muligt at sige noget nærmere om resultatet for den samlede togtrafik København – Aarhus.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke